

**ДОГОВОР № - 10/17**

**комплексного оказания услуг на объектах транспортной инфраструктуры**

г. Симферополь

«01» января 2017 года

Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтотранс», (ГУП РК «Крымавтотранс»), именуемое в дальнейшем «Крымавтотранс», в лице директора Коробчука Игоря Вячеславовича, действующего на основании Устава с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор (далее «Договор») о нижеследующем:

**Определение терминов.**

В настоящем Договоре, если из текста прямо не вытекает иное, следующие термины будут иметь указанные ниже значения:

«Пассажир»	Физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства
«Билет»	Перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки «Пассажира». Формы и обязательные реквизиты билетов определены постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
«Багаж»	Вещи «Пассажира», принятые для перевозки в установленном порядке.
«Багажная квитанция»	Документ, удостоверяющий заключение договора перевозки Багажа. Формы и обязательные реквизиты багажных квитанций определены постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
«Проездные документы»	К проездным документам относятся «Билеты», «Багажные квитанции» и квитанции об оплате ручной клади.
«Сделка»	Действия «Пассажира» и «Крымавтотранса» по заключению договора перевозки путем оформления «Проездных документов», устанавливающие обязанность «Перевозчика» осуществить перевозку «Пассажира» и принадлежащего ему «Багажа» по маршруту регулярных перевозок между остановочными пунктами, определенными договором перевозки и право «Пассажира» принять выполнение «Перевозчиком» указанной обязанности в соответствии с условиями договора перевозки.
«Касса»	Организованное «Крымавтотрансом» место для совершения «Сделок», оборудованное в соответствии с требованиями законодательства.
«Бронирование»	Предварительное закрепление за «Пассажиром» места на транспортном средстве «Перевозчика» на определенный рейс и дату. Входящие в бронирование места изымаются из текущей продажи.
«Возврат билетов»	Расторжение договоров перевозки «Пассажиров» в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации на основании заявлений «Пассажиров».
«Дообслуживание»	Совершение «Сделок» осуществляемое на территории ОТИ или в салоне автобуса непосредственно перед (при) отправлении автобуса «Перевозчика» в рейс и (или) при выезде с территории ОТИ
«Дополнительный сбор»	Сбор, взимаемый с «Пассажиров» сверх стоимости проезда, рассчитанной с учетом установленного «Перевозчиком» тарифа, который является доходом «Крымавтотранса» и не подлежит перечислению «Перевозчику».
«Расчетный документ»	Ведомость о продаже «Билетов» и «Багажных квитанций», сформированная и изготовленная «Крымавтотрансом» с применением электронно-вычислительной техники и специального программного обеспечения или заполненная на соответствующем бланке. Обязательные реквизиты ведомости определяются настоящим Договором.
«Расчетный период»	Пятидневка месяца. Первая пятидневка – с 1-го числа по 5-е число включительно, вторая пятидневка – с 6-го числа по 10-е число включительно, третья пятидневка – с 11-го числа по 15-е число включительно, четвертая пятидневка – с 16-го по 20-е число включительно, пятая пятидневка – с 21-го числа по 25-е число включительно, шестая пятидневка – с 26-го числа до последнего числа месяца.
«День окончания Расчетного периода»	Последний день «Расчетного периода».
«Финансовый результат Расчетного периода»	Общая сумма выручки, полученная за перевозку «Пассажиров» и «Багажа», осуществленную «Перевозчиком» в «Расчетном периоде». Определяется путем суммирования полученной от реализации билетов и багажных квитанций выручки, которая отражена в «Расчетных документах», сформированных по «Сделкам», совершенным в «Расчетном периоде».

«Вознаграждение»	Рассчитанная в соответствии с условиями Договора сумма, которая оплачивается «Перевозчиком» «Крымавтотрансу» за предоставленные услуги по настоящему Договору. Определяется как установленная настоящим Договором доля от выручки (в процентном выражении), полученной от каждой «Сделки».
«Отчетный период»	Календарный месяц, за который Стороны производят окончательные взаиморасчеты.
«Объекты транспортной инфраструктуры» (далее – ОТИ)	Сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств. Автовокзалы, автостанции и кассовые пункты, находящиеся в ведении «Крымавтотранса»
«Территория, прилегающая к ОТИ»	Территория, прилегающая к границам ОТИ в расстоянии 500 (пятьсот) метров от ее границ во всех направлениях
«Диспетчерский центр» далее ДЦ	Служба «Крымавтотранса», организованная для централизованного контроля и управления движением транспортных средств, при выполнении ими регулярных автобусных маршрутов
«Комплексное оказание услуг»	Набор услуг и мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей «Перевозчика» и пассажиров
«Граждане льготных категорий»	Граждане, имеющие право на получение мер социальной поддержки на льготный проезд согласно законодательству Российской Федерации и (или) законодательству Республики Крым.
«Мотивированный отказ»	Оформленные в письменной форме и заверенные подписью уполномоченного представителя возражения «сторон» на Акт, составленный одной из сторон, содержащие в обязательном порядке указания на нарушения, допущенные при составлении Акта, в том числе: условий Договора, требований действующего законодательства. В случае необходимости, к Мотивированному отказу приобщаются копии документов, подтверждающие доводы «сторон», а также вариант Акта составленный другой стороной.

**Комплексное оказание услуг (комплекс услуг, услуги)** включает в себя:

- реализацию силами и с использованием ОТИ «Крымавтотранса» Билетов на перевозку пассажиров, багажа и ручной клади на обслуживаемых «Перевозчиком» маршрутах;
  - осуществление силами «Крымавтотранса» диспетчерско-справочного обслуживания «Перевозчика»;
  - контроль наличия у пассажиров Билетов на проезд и провоз багажа и ручной клади;
  - предоставление информации водителям о погодных-климатических условиях и дорожной обстановке на маршрутах следования автобусов;
  - предоставление платформ (перронов) «Перевозчику» для посадки и высадки пассажиров;
  - обработку и предоставление данных о номинальной стоимости проезда и количестве проездных документов, реализованных Гражданам льготных категорий за Отчетный период;
  - предоставление пассажирам информации о страховщике и договоре обязательного страхования гражданской ответственности «Перевозчика» за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров путем размещения этой информации на билете (по письменному обращению «Перевозчика»);
  - обработку и предоставление данных о количестве Билетов, их стоимости, а также количестве и стоимости багажных квитанций и при наличии квитанций об оплате ручной клади;
  - обработку персональных данных пассажиров;
  - организацию пропускного и внутриобъектового режимов ОТИ;
  - выдачу специальных пропусков на транспортные средства «Перевозчика»;
  - передачу данных о пассажирах и членах экипажа, выезжающих за границы субъекта в Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).
- Все остальные термины и определения, встречающиеся в тексте Договора, толкуются Сторонами в соответствии с Договором и законодательством Российской Федерации, в том числе:
- Гражданским кодексом Российской Федерации (далее ГК РФ);
  - Федеральным законом от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Закон №259-ФЗ);
  - Федеральным законом от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон №220-ФЗ);
  - Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее – Постановление №112).

Названия заголовков (разделов, пунктов) Договора предназначены исключительно для удобства пользования текстом Договора и буквального юридического значения не имеют.

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. «Перевозчик» поручает, а «Крымавтотранс» принимает на себя обязательство от имени и за счет «Перевозчика» заключать и расторгать договоры перевозки пассажиров и багажа в виде оформления и реализации Пассажирам Проездных документов на регулярные рейсы «Перевозчика», осуществляемые по тарифам, установленным «Перевозчиком» или в предусмотренном законом порядке.

1.2. «Крымавтотранс» обязуется оказать «Перевозчику» на ОТИ комплекс услуг, а «Перевозчик» обязуется оплатить оказанные услуги в порядке, установленном данным Договором.

1.3. «Перевозчик» поручает «Крымавтотрансу» получать от пассажиров оплату за проезд и провоз багажа и ручной клади с последующим перечислением на счет «Перевозчика» денежных средств, согласно условиям раздела 5 (порядок расчетов) настоящего Договора.

1.4. «Крымавтотранс», осуществляя реализацию Проездных документов, выступает поверенным «Перевозчика» по заключению от имени «Перевозчика» публичных договоров перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

1.5. Изменение стоимости услуг, равно как и предоставление иных услуг оформляется дополнительным соглашением.

## **2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ «КРЫМАВТОТРАНСА»**

### **2.1. «Крымавтотранс» имеет право:**

2.1.1. Своевременно и в полном объеме получать Вознаграждение от «Перевозчика» в соответствии с условиями Договора.

2.1.2. Перенаправлять претензии Пассажиров, связанные с исполнением «Перевозчиком» его обязательств по Сделкам, в адрес «Перевозчика».

2.1.3. Своевременно и в полном объеме получать от «Перевозчика» возмещение убытков и пени, а также штрафы, предусмотренные разделом 6 Договора.

2.1.4. Задерживать (отменять) отправление автобуса в рейс при наличии нарушений со стороны «Перевозчика» требований действующего законодательства Российской Федерации (отсутствие отметок о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителей, отсутствие отметок о прохождении предрейсового технического осмотра), исключающих его отправление – до устранения этих нарушений силами «Перевозчика», а в случае отправления рейса – применять оговоренные настоящим договором соответствующие штрафы с «Перевозчика».

2.1.5. Осуществлять контроль за посадкой Пассажиров, погрузкой Багажа и ручной клади на территории ОТИ «Крымавтотранса» в соответствии с приобретенными билетами и принимать меры по пресечению безбилетного провоза пассажиров и багажа, для чего «Перевозчик» передает права контролеров уполномоченным сотрудникам «Крымавтотранса».

2.1.6. Осуществлять видеofиксацию посадки Пассажиров и погрузки Багажа в автобус «Перевозчика» как на территории ОТИ, так и на прилегающей к ОТИ территории, а также контрольных мероприятий, осуществляемых уполномоченными сотрудниками «Крымавтотранса» и применять её в качестве доказательств нарушений обязательств Договора.

2.1.7. Заключать субагентские договоры на продажу билетов «Перевозчика», оставаясь ответственным перед «Перевозчиком» за действия субагентов, за счет собственных средств

2.1.8. «Крымавтотранс» вправе предоставить дополнительные платные услуги пассажирам «Перевозчика». Дополнительные платные услуги пассажирам не подлежат оплате «Перевозчиком».

2.1.9. Требовать у водителей автобусов, прибывших на ОТИ «Крымавтотранса», предъявления уполномоченным сотрудникам «Крымавтотранса» кассовых ведомостей, пересадочных документов, путевых листов и другой документации, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

2.1.10. Контролировать соблюдение водителями «Перевозчика» на территории ОТИ качества и культуры обслуживания пассажиров, антитеррористической безопасности, противопожарных правил, установленной схемы расстановки и движения автобусов, требований по обеспечению транспортной безопасности, чистоты и порядка, выполнения распоряжений и указаний администрации и диспетчерского персонала ОТИ и иных требований действующего законодательства Российской Федерации.

2.1.11. Требовать от «Перевозчика» неукоснительного и точного исполнения условий настоящего Договора, а в случае их нарушений налагать на «Перевозчика» штрафы в порядке и размерах, определенных данным Договором.

2.1.12. Привлекать, на основании других договоров, транспортные средства «Перевозчика» для выполнения дополнительных к действующему расписанию рейсов по маршрутам регулярных перевозок, которые обслуживаются «Перевозчиком», в следующих случаях:

- при прогнозируемом увеличении пассажиропотока накануне и во время праздничных и выходных дней;
- при кратковременном увеличении пассажиропотока на маршруте (участке маршрута) регулярных перевозок в места проведения ярмарок, народных гуляний, фестивалей и т.п.;
- при резком кратковременном увеличении пассажиропотока на каком-либо направлении, совпадающем с действующим маршрутом (участком маршрута) регулярных перевозок.

В случае получения отказа от «Перевозчика», обслуживающего данный маршрут регулярных перевозок, в выделении дополнительных транспортных средств, для выполнения дополнительных рейсов «Крымавтотранс» имеет право привлекать транспортные средства иных «Перевозчиков» подвижной состав которых соответствует условиям перевозок.

2.1.13. При поступлении официального заявления от «Перевозчика», обслуживающего маршрут регулярных перевозок, либо выполняющего отдельные рейсы (рейс) по муниципальному, межмуниципальному, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, об отсутствии возможности самостоятельно обеспечить выполнение рейсов (рейса) в течение определенного периода (нескольких дней), привлекать, на основании других договоров, транспортные средства иных «Перевозчиков», подвижной состав которых соответствует условиям перевозок, на период отсутствия возможности основного «Перевозчика» самостоятельного выполнения рейсов (рейса).

2.1.14. Приостанавливать (запрещать) движение автобусов **«Перевозчика»** на маршруте регулярных перевозок при угрозе безопасности пассажиров в соответствии с действующим законодательством и условиями настоящего Договора.

**2.2. «Крымавтогранс» обязан:**

2.2.1. При заключении настоящего Договора представить **«Перевозчику»** следующие документы:

- копию свидетельства о внесении сведений о юридическом лице в ЕГРЮЛ (для юридических лиц);
- копию свидетельства о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения (для юридических лиц).

2.2.2. Осуществлять текущую и предварительную продажу проездных документов пассажирам в соответствии с тарифами и расписаниями движения автобусов, утвержденными в установленном порядке.

2.2.3. Информировать пассажиров по всем вопросам, касающимся перевозок пассажиров по маршруту, а также о требованиях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

2.2.4. Предоставлять **«Перевозчику»** платформы (перроны) прибытия и отправления в соответствии с утвержденным расписанием движения и обеспечивать диспетчерское руководство транспортным процессом при работе автобусов на ОТИ.

2.2.5. Обеспечить режим работы ОТИ в соответствии с расписанием движения автобусов.

2.2.6. Осуществлять проверку наличия у пассажиров Проездных документов на территории ОТИ и при выезде с территории ОТИ.

2.2.7. Обеспечивать отправление своевременно поданных автобусов в рейс согласно утвержденным расписаниям движения и предоставить водителю надлежаще оформленный Расчетный документ после проверки наличия билетов у пассажиров в салоне и оплаченного багажа при отправлении автобуса в рейс.

2.2.8. Во время посадки пассажиров в автобус **«Перевозчика»** при наличии свободных мест обеспечить возможность дополнительной продажи Проездных документов Пассажирам, не успевшим приобрести их в Кассе, но прибывшим на ОТИ до его отправления и желающим уехать данным рейсом, с составлением дополнительной посадочной ведомости (кроме рейсов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок).

2.2.9. Контролировать достоверность оформления путевой документации, предоставляемой **«Перевозчиком»**, по прибытию и при отправлении автобуса по утвержденному маршруту.

2.2.10. В течение 10 (десяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным, передавать **«Перевозчику»** копии актов и иных документов о нарушениях условий Договора в период отчетного месяца.

2.2.11. В течение 10 (десяти) рабочих дней с начала каждого месяца предоставлять **«Перевозчику»** счета-фактуры и акты об оказанных услугах **«Крымавтогрансом»**.

2.2.12. Предоставлять **«Перевозчику»** право использовать свои ОТИ при исполнении настоящего Договора.

2.2.13. Своевременно размещать на информационно-справочных стендах ОТИ информацию о маршрутах, обслуживаемых **«Перевозчиком»**, включая размещение информации о месте и времени отправления рейсов, месте и времени прибытия автобусов, стоимости проезда, требованиях по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и т.д. Своевременно оповещать пассажиров о прибытии и отправлении автобусов на обслуживаемых **«Перевозчиком»** маршрутах, месте и времени посадки в автобусы.

2.2.14. Информировать водителей о погодно-климатических условиях и дорожной обстановке на маршрутах следования автобуса до ближайшего ОТИ.

2.2.15. Обеспечивать максимально-возможное по пассажироместимости заполнение автобусов на всех ОТИ.

2.2.16. При предъявлении Пассажиром документа, подтверждающего право на льготный проезд на соответствующем виде маршрута, выдавать билет, с применением соответствующей льготы с указанием всех обязательных реквизитов билета.

2.2.17. Возврат денег за проезд, провоз багажа, удостоверяющих расторжение договора перевозки, производить на объектах транспортной инфраструктуры **«Крымавтогранса»**, в соответствии со статьей 23 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2.2.18. При неявке пассажиров делать об этом отметку в ведомости и ставить подпись билетного контролера.

2.2.19. По прибытии автобусов **«Перевозчика»** на ОТИ **«Крымавтогранса»** производить отметку об этом в путевом листе (при этом **«Крымавтогранс»** вправе не производить отметку в путевом листе в случае нарушения **«Перевозчиком»** п. 3.2.10. настоящего Договора).

2.2.20. Обеспечить приостановление или возобновление реализации проездных документов по письменной заявке **«Перевозчика»** на приостановление или возобновление продажи Проездных документов.

2.2.21. В случае внесения изменений и дополнений в разрешительные документы, установленные законодательством Российской Федерации, обеспечить исполнение условий настоящего Договора не позднее 15 дней с момента получения от **«Перевозчика»** уведомления о таких изменениях и дополнениях.

2.2.22. Своевременно производить расчеты с **«Перевозчиком»** в объеме, предусмотренном условиями настоящего Договора.

2.2.23. Оформлять пассажирам билеты по предъявлению ими документа, удостоверяющего личность (в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и Приказа Минтранса РФ от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных»). **«Крымавтогранс»**, в соответствии с вышеуказанными нормативными актами, обеспечивает передачу сведений в отношении пассажиров, оформивших билет в кассах **«Крымавтогранса»**.

### 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ «ПЕРЕВОЗЧИКА»

#### 3.1. «Перевозчик» имеет право:

3.1.1. Контролировать при продаже билетов на ОТИ правильность применения «Крымавтотрансом» тарифов, установленных на своих рейсах, а также изменять стоимость проезда и провоза багажа (тарифы), письменно уведомив «Крымавтотранс» не позднее, чем за 15 (пятнадцать) дней до даты соответствующего изменения. Ответственность перед контролирующими органами за уровень установленной стоимости проезда пассажиров, провоза багажа и паромной переправы «Перевозчик» несет самостоятельно.

3.1.2. Принимать участие в проверках, проводимых «Крымавтотрансом», в целях выявления и пресечения проезда безбилетных пассажиров, неоплаченного провоза багажа и отклонения от установленного маршрута движения автобусов.

3.1.3. Отменить выполнение рейса в текущий день из-за низкой загрузки (загрузка автобуса менее чем на 20%, при условии возможности пересадки пассажиров на другой рейс в течение 20 минут – для пригородных маршрутов, 40 минут – для междугородных межмуниципальных и смежных межрегиональных, 60 минут для всех остальных маршрутов) по обоюдному согласованию Сторон согласно разделу 4 настоящего Договора.

3.1.4. Использовать ОТИ «Крымавтотранса» в соответствии с их целевым назначением.

3.1.5. Предоставлять «Крымавтотрансу» справочную информацию об обслуживаемом «Перевозчиком» маршруте. Требовать от руководителей ОТИ принятия своевременных мер по доведению справочной информации до пассажиров.

3.1.6. С целью соблюдения регулярности движения на обслуживаемом «Перевозчиком» маршруте требовать от работников ОТИ своевременного предоставления посадочных платформ (перронов) для подачи автобусов, а также своевременной посадки пассажиров и отправки автобуса в соответствии с расписанием движения.

3.1.7. Производить замену транспортного средства, запланированного на выполнение маршрута, на аналогичное по классу и пассажироместности, соответствующее количеству проданных Билетов на момент выполнения такой замены, о чем незамедлительно (не менее чем за 1 (один) час уведомить ДЦ «Крымавтотранса» в устной форме.

3.1.8. Контролировать выполнение всех рейсов, анализировать причины отклонения от графика и при необходимости выступать с предложением о корректировке расписаний по согласованию с уполномоченным органом.

3.1.9. После оформления дополнительного соглашения с «Крымавтотрансом» осуществлять реализацию проездных документов самостоятельно или через агентов вне зоны ОТИ «Крымавтотранса».

3.1.10. Предоставлять доступ «Крымавтотрансу» к системе спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, установленной в автобусах «Перевозчика».

3.1.11. Обратиться в «Крымавтотранс» с просьбой о доведении до пассажиров информации о страховщике и договоре обязательного страхования путем размещения этой информации на билете.

#### 3.2. «Перевозчик» обязан:

3.2.1. При заключении настоящего Договора представить «Крымавтотрансу» следующие документы, заверенные печатью и подписью руководителя:

- копии учредительных документов (копия устава, копия учредительного договора (в случае его наличия));
- копию паспорта гражданина Российской Федерации (для индивидуальных предпринимателей);
- копию свидетельства о внесении сведений о юридическом лице в ЕГРЮЛ (для юридических лиц);
- копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (для физических лиц);
- копию свидетельства о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения (для юридических лиц);
- копию свидетельства о постановке на учет физического лица в налоговом органе (для физических лиц);
- копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- регистрационный номер (идентификатор поставщика информации), присвоенный ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»;
- копию договора на возмещение расходов по предоставлению льготного проезда, заключенного с соответствующими территориальными отделениями департамента труда и социальной защиты населения;
- копию карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, или копию государственного контракта;
- заявление об установлении тарифов на проезд пассажиров, провоз багажа (с учетом стоимости паромной переправы – для маршрутов, где используется паромная переправа);
- полный список подвижного состава с указанием марки автобуса, года выпуска, государственного регистрационного знака, пассажироместности;
- данные о категорировании, а так же информацию о состоянии получения оценки уязвимости и планах обеспечения транспортной безопасности на транспортные средства;
- данные о страховщике по договору обязательного страхования гражданской ответственности «Перевозчика» за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- список лиц, имеющих право от имени «Перевозчика» осуществлять взаимодействие с диспетчерским центром «Крымавтотранса», с указанием номеров телефонов и с приложением соответствующих доверенностей.

3.2.2. В течение первых 5 (пяти) рабочих дней каждого месяца предоставить «Крымавтотрансу» информацию о фактическом получении компенсации за перевозку граждан льготных категорий.

3.2.3. В случае отсутствия у «Перевозчика» карт маршрута регулярных перевозок или свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставить «Крымавтотрансу» в письменной форме пояснения о причинах возникновения такой ситуации.

3.2.4. Осуществлять перевозки в строгом соответствии с маршрутом регулярных перевозок, согласованном в установленном порядке и указанным в разрешительных документах, не производить посадку и высадку пассажиров в черте населенного пункта вне ОТИ.

3.2.5. Обеспечить подачу автобусов для посадки пассажиров и погрузки багажа, не ранее чем за 20 минут до отправления автобуса в рейс (кроме автобусов транзитного сообщения). Осуществлять первоочередную посадку пассажиров в автобус только при предъявлении ими билетов, подтверждающих оплату проезда.

3.2.6. Не осуществлять на территории ОТИ продажу билетов силами водителей и других лиц, уполномоченных «Перевозчиком». Не производить погрузку или разгрузку на территории ОТИ грузов, не принадлежащих пассажирам.

3.2.7. Оплачивать «Крымавтотрансу» оказанные услуги в порядке и размере, установленном настоящим Договором.

3.2.8. Письменно информировать «Крымавтотранс» обо всех существенных изменениях условий перевозок на маршруте регулярных перевозок (закрытии маршрута, изменениях в расписании движения автобусов, изменении тарифов и пр.) не позднее 15 (пятнадцати) дней до даты соответствующего изменения.

3.2.9. При нарушении сроков уведомления об изменениях тарифов осуществить перевозку пассажиров, купивших в порядке предварительной продажи билеты по ранее действовавшим тарифам.

3.2.10. Обеспечить выполнение водителями и другими работниками «Перевозчика» требований и распоряжений уполномоченных сотрудников «Крымавтотранса» по вопросам соблюдения безопасности и организации пассажирских перевозок на территории ОТИ, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

3.2.11. Обеспечить прибытие на ОТИ экипированных, технически исправных, отвечающих санитарным и экологическим нормам автобусов, с указателями маршрутов регулярных перевозок в соответствии с выполняемым рейсом, и водителей автобусов, имеющих опрятный внешний вид. Обеспечить предъявление водителем «Перевозчика» диспетчеру «Крымавтотранса» путевого листа для отметки о прибытии и внесении данных в Расчетный документ.

3.2.12. Перед выпуском на линию транспортного средства обеспечить проведение необходимого технического осмотра автобуса и прохождение предрейсового медицинского осмотра водителей.

3.2.13. Взимать провозную плату с пассажиров, осуществляющих посадку на предусмотренных расписанием остановочных пунктах вне ОТИ «Крымавтотранса», только до первого по маршруту следования ОТИ в соответствии с установленным тарифом, с оформлением проездного документа и обязательной передачей данных в ЕГИС ОТБ (на межрегиональных и международных маршрутах).

3.2.14. В течение 20 (двадцати) календарных дней со дня получения информации от «Крымавтотранса» о нарушениях водителями требований настоящего Договора, а также письменных обращений граждан, информировать «Крымавтотранс» о результатах рассмотрения и принятых мерах.

3.2.15. Производить межрейсовый отстой и осуществлять стоянку автобусов только в отведенных для этого местах с неработающими двигателями в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим на автомобильном транспорте законодательством.

3.2.16. Соблюдать требования природоохранного законодательства на территории ОТИ «Крымавтотранса». Не допускать отстоя, ремонта, мойки подвижного состава, пролива нефтепродуктов на территории ОТИ. В течение **3 (трех) часов** с момента поломки произвести транспортировку с территории ОТИ технически неисправных автобусов к месту ремонта своими силами и средствами.

3.2.17. Осуществлять погрузку багажа в багажный отсек автобуса на территории ОТИ только при предъявлении пассажирами багажной квитанции, приобретенной в кассах ОТИ и подтверждающей оплату его провоза.

3.2.18. Соблюдать на ОТИ чистоту и порядок, экологические, санитарные, эпидемиологические нормы, правила дорожного движения, схему расстановки и движения автобусов, нормы и правила охраны труда и техники безопасности, требования противопожарной безопасности, установленные законодательством Российской Федерации и внутренними документами «Крымавтотранса». Не производить на ОТИ уборку салона автобуса.

3.2.19. Самостоятельно обеспечивать охрану принадлежащих ему автобусов, вещей, находящихся в багажном отсеке автобуса и принимать меры по недопущению посторонних лиц в автобус во время межрейсового отстоя на территории ОТИ.

3.2.20. Нести полную материальную ответственность за сохранность оплаченного пассажиром багажа с момента его погрузки в багажный отсек автобуса до вручения пассажиру по прибытию в пункт назначения. В случае утраты, недостачи или повреждения принятого к перевозке багажа возмещать пассажиру причиненный ущерб, а также возмещать ему провозную плату за вышеуказанный багаж.

3.2.21. Извещать «Крымавтотранс» о невозможности подачи автобуса для выполнения рейса, о задержке подачи автобуса для выполнения рейса (с указанием ориентировочного времени задержки) о вынужденных заменах марки, типа и вместимости автобуса на всех участках следования по маршруту.

3.2.22. В случае пересадки пассажиров с автобуса, сошедшего с линии по технической неисправности, обеспечить перевозку пассажиров и багажа с ранее приобретенными билетами при наличии свободных мест в автобусе по тарифу, утвержденному для перевозчика, сошедшего с линии по технической неисправности с оформлением пересадочных документов уполномоченным лицом «Крымавтотранса» на следующем по маршруту ОТИ.

3.2.23. Своевременно информировать «Крымавтотранс» об изменениях в своем подвижном составе, а так же о присвоенных категориях транспортных средств, но не позднее 01 января, 01 апреля, 01 июля, 01 октября.

3.2.24. Обеспечить соблюдение требований транспортной безопасности, предъявляемых к ОТИ, в период нахождения транспортного средства на территории ОТИ.

3.2.25. Производить остановку транспортного средства на территории ОТИ по требованию работника «Крымавтотранса». Допускать осуществление работником «Крымавтотранса» контроля Билетов и Багажных квитанций на предмет их соответствия Расчетному документу.

3.2.26. Обеспечить неукоснительное исполнение водителями «Перевозчика» Федерального законодательства Российской Федерации, ограничивающего курение табака, запретив им курение в салоне автобуса, а также на территории ОТИ.

3.2.27. Соблюдать пропускной и внутриобъектовый режимы на всей территории ОТИ.

3.2.28. Выполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, вытекающие из условий настоящего Договора.

3.2.29. Незамедлительно информировать ДЦ «Крымавтотранса» о случаях угрозы совершения акта незаконного вмешательства (АНВ) или совершении АНВ на транспортном средстве «Перевозчика».

#### 4. ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА

4.1. «Крымавтотранс» совершает Сделки:

- путем продажи Проездных документов в кассах с применением контрольно-кассовой техники;
- путем оформления Билетов и Багажных квитанций с помощью переносных мобильных контрольно-кассовых аппаратов в месте посадки пассажиров в транспортное средство;
- с применением иных, не запрещенных законом способов.

4.2. При обращении пассажира в кассу «Крымавтотранса», работник последнего при продаже билета руководствуется равноправием всех «Перевозчиков» и не может самостоятельно и на свое усмотрение выбирать очередность загрузки рейсов.

4.3. Сотрудник «Крымавтотранса», в случае если Пассажир не указал конкретного времени отправления автобуса по маршруту, обязан предложить продать билеты на ближайший рейс, отправляющийся по маршруту, на который приобретается билет.

4.4. При обращении пассажира в кассу «Крымавтотранса» о возврате или возобновлении билета, сотрудники «Крымавтотранса» в соответствии с п. 1.1. настоящего Договора рассматривают и в случае наличия на это оснований, удовлетворяют это обращение в порядке, установленном Российским законодательством (закон №259-ФЗ).

4.5. Реализация проездных документов в Кассах «Крымавтотранса» прекращается за 5 минут до предусмотренного расписанием времени отправления автобуса в рейс, после чего изготавливается Расчетный документ в двух экземплярах. Расчетный документ должен содержать следующую информацию: уникальный номер ведомости, сокращенное наименование «Перевозчика», наименование ОТИ, ИНН «Крымавтотранса», данные о водителях и транспортном средстве «Перевозчика» согласно путевому листу (при условии выполнения п. 3.2.11.), наименовании маршрута, дата отправления, время отправления по расписанию, номер посадочного места, пункт прибытия, наличие льгот, стоимость проезда, стоимость провоза багажа, итоговые данные по количеству и суммам. Для межрегиональных и международных маршрутов регулярных перевозок дополнительно указываются персональные данные пассажиров. Кроме того, возможно использование дополнительных полей для служебного пользования (поле для подписи водителя и билетного контролера за количество пассажиров и подписи водителя за отсутствие багажа (предметов) не принадлежащего пассажирам и прочие поля).

4.6. Для централизованного контроля и управления движением транспортных средств, обслуживающих маршруты регулярных перевозок, «Крымавтотрансом» используется диспетчерский центр (ДЦ).

4.7. ДЦ оснащается прямой проводной, мобильной связью и(или) другими видами современной диспетчерской связи с диспетчерскими пунктами, организованными на каждом ОТИ, для централизованного управления движением автобусов на маршрутах регулярных перевозок.

4.8. Диспетчерское руководство движением транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок осуществляется передачей актуальной информации между ОТИ о следующем:

- времени фактического отправления транспортных средств по каждому рейсу;
- нарушениях и отклонениях движения от расписания;
- наличии свободных мест в транспортных средствах;
- освобождающихся местах в транспортных средствах по прибытии на ОТИ;
- значительном скоплении пассажиров на ОТИ;
- дорожных и погодных условиях;
- дорожно-транспортных происшествиях;
- угрозе совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) либо совершении АНВ и др.

4.9. В случае угрозы совершения АНВ или совершении АНВ на транспортном средстве «Перевозчика», незамедлительно информировать ДЦ по средствам телефонной связи.

4.10. В случае решения «Перевозчика» об отмене выполнения рейса в текущий день, он обращается в ДЦ «Крымавтотранса» по средствам телефонной связи, электронной почты, факса или письменно (лично или через законного представителя (п.3.2.1) по адресу г. Симферополь, ул. Севастопольская, 20а) с заявлением о приостановлении продажи билетов на конкретный рейс. При этом диспетчером ДЦ производится оперативная проверка указанного рейса на предмет наличия предварительно реализованных билетов и других рейсов после предполагаемого к закрытию в смежном направлении. Если нет проданных билетов, или загрузка автобуса составляет менее 20% при наличии возможности пересадить пассажиров, уже купивших билет на указанный рейс в интервале до 20 минут (на пригородных, междугородных и смежных межрегиональных маршрутах) и до 60 минут

(на остальных маршрутах) диспетчер ДЦ сообщает о согласовании такого закрытия, с записью в соответствующем журнале. Номер записи сообщается «Перевозчику», для исключения возможности применения неправомерных штрафных санкций.

4.11. С целью временной приостановки/возобновления продажи Проездных документов на рейс (-ы) регулярного автобусного маршрута «Перевозчик» направляет «Крымавтотрансу» заявку на приостановление реализации проездных документов по указанному автобусному маршруту по форме согласно приложения 2, с указанием конкретных рейсов и сроков приостановления. По окончании указанного срока реализация проездных документов возобновляется автоматически со всей вытекающей из настоящего Договора ответственностью.

4.12. Заявка может быть согласована с указанной в ней даты, в случае если закрытие указанного рейса (ов) не повлечет неудобства для пассажиров (возможность пересадить на другие рейсы в интервале 20 минут) или не было предварительной продажи билетов.

4.13. В случае, если срок временной отмены выполнения рейса (-ов) составляет более 20-ти дней, возобновление продажи билетов на этот рейс будет осуществляться по заявлению «Перевозчика» о возобновлении текущей (предварительной) продажи Проездных документов, согласно приложения 2.

4.14. Минимальный интервал между заявками на приостановление текущей и предварительной продажи билетов по одному и тому же рейсу не должен быть меньше 15 дней.

4.15. По прибытию транспортного средства на ОТИ в путевом листе транспортного средства дежурным диспетчером ОТИ делается отметка о фактическом прибытии (убытии) транспортного средства с указанием даты и времени проставления отметок.

4.16. Дежурный диспетчер ОТИ отказывает в проставлении соответствующих отметок, если на момент прибытия на ОТИ, являющемся остановочным пунктом маршрута регулярных перевозок, в путевом листе транспортного средства отсутствуют отметки о прохождении предрейсового медицинского или технического контроля, данные фактических водителей транспортного средства не соответствуют данным, указанным в путевом листе транспортного средства.

#### 4.17. **Осуществление контроля наличия у пассажиров Проездных документов.**

4.17.1. Контроль наличия у пассажиров Проездных документов (далее – контроль) осуществляется «Крымавтотрансом» на территории ОТИ и на Территории, прилегающей к ОТИ.

4.17.2. На территории ОТИ контроль осуществляется билетными контролерами, одетыми в форменную одежду «Крымавтотранса» по предъявлению служебного удостоверения или в случае отсутствия форменной одежды, соответствующей времени года – только по предъявлению служебного удостоверения.

4.17.3. Билетный контролер осуществляет контроль на ОТИ при наличии у него двух экземпляров Расчетного документа.

4.17.4. Билетный контролер осуществляет контроль при посадке пассажиров в транспортное средство или после посадки, непосредственно в транспортном средстве.

4.17.5. Билетный контролер имеет право:

- находиться в транспортном средстве;
- требовать у пассажиров предъявления Проездных документов;
- требовать у водителей транспортного средства предъявления к осмотру багажных отсеков транспортного средства. В случае загруженности багажных отсеков, требовать от водителей транспортного средства частичной разгрузки Багажа, позволяющей установить соответствие количества мест Багажа количеству Багажных квитанций;
- производить продажу Билетов и Багажных квитанций гражданам, находящимся в транспортном средстве и не имеющим Проездных документов.

4.17.6. В случае реализации Проездных документов гражданам, находящимся в транспортном средстве и не успевшим приобрести их в Кассах, предоставить водителям транспортного средства дополнительную ведомость – отчет о продаже. Дополнительная ведомость является неотъемлемой частью Расчетного документа.

4.17.7. Нахождение граждан, не имеющих Проездных документов, в салоне транспортного средства, установленное уполномоченными работниками «Крымавтотранса» на выезде с территории ОТИ определяется нарушением, допущенным билетным контролером. Такие пассажиры подлежат дообилечиванию либо высадке из транспортного средства. Расходы или убытки, понесенные в этом случае «Перевозчиком» в результате задержки времени отправления транспортного средства с ОТИ, относятся на риски «Крымавтотранса».

4.17.8. На Территории, прилегающей к ОТИ, контроль осуществляется с использованием средств видео фиксации или после остановки транспортного средства лицом, имеющим на это право в соответствии с действующим законодательством.

4.17.9. По результатам осуществления контроля на Территории, прилегающей к ОТИ, в случае фиксации факта остановки с целью посадки пассажира(ов) или погрузки Багажа уполномоченными сотрудниками «Крымавтотранса» составляется Акт. В Акте указывается дата, время и место его составления, данные уполномоченных лиц «Крымавтотранса», его составивших, данные транспортного средства (регистрационный знак, марка) и его водителей, а также количество пассажиров, осуществивших посадку в салон на Территории, прилегающей к ОТИ. При этом выполнение требований Закона «О транспортной безопасности» (Закон № 16-ФЗ) относятся на риски «Перевозчика».

4.17.10. В течение 10 рабочих дней после выявления нарушений Договора «Перевозчику» направляются материалы видеосъемки, предусмотренной п.4.17.8 Договора.

4.18. **Обеспечение требований транспортной безопасности, предъявляемых к ОТИ, а также иных требований действующего законодательства Российской Федерации и законодательства Республики Крым, предъявляемых к ОТИ.**

4.18.1. «Крымавтотранс» вправе требовать от водителей «Перевозчика» соблюдение требований транспортной безопасности, предъявляемых к ОТИ, в период нахождения транспортного средства «Перевозчика» на территории ОТИ.



## 5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Расчеты между сторонами Договора производятся согласно данным Расчетного документа.

5.2. Доля «Перевозчика» от общей суммы выручки, полученной от реализации Билетов за фактически перевезенных пассажиров по тарифам «Перевозчика», составляет по видам сообщения:

На пригородных маршрутах	88%
На межмуниципальных междугородных и смежных межрегиональных маршрутах	84%
На межрегиональных маршрутах	83%
На международных маршрутах	82%

5.3. Общая сумма выручки, полученная от реализации багажных квитанций и квитанций об оплате ручной клади, распределяется в соотношении: «Перевозчику» – 50% и «Крымавтотрансу» – 50%.

5.4. «Крымавтотранс» получает от пассажиров оплату за проезд и провоз багажа и ручной клади с последующим перечислением на счет «Перевозчика» оплаты, за вычетом из нее доли за услуги «Крымавтотранса» (в том числе, за Граждан льготных категорий), части выручки полученной от реализации багажных квитанций и квитанций об оплате ручной клади, а также согласованных штрафов и пени.

5.5. Расчеты «Крымавтотранса» с «Перевозчиком» производятся по пятидневкам в объеме 95% от доли «Перевозчика» по суммам, полученным в Расчетном периоде от реализации проездных билетов, багажных квитанций и квитанций об оплате ручной клади, путем безналичного перечисления денежных средств со счетов «Крымавтотранса» на расчетные счета «Перевозчика» в течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания Расчетного периода. Днем выполнения обязательств «Крымавтотранса» по выполнению указанных расчетов считается день списания денежных средств с расчетного счета «Крымавтотранса».

5.6. Окончательный расчет за месяц производится после подписания «Перевозчиком» акта сверки за отчетный месяц. При проведении окончательного расчета учитываются только согласованные штрафы за месяц, предшествующий отчетному месяцу, за нарушения условий, предусмотренных настоящим Договором, а также излишне перечисленные Сторонами друг другу суммы.

5.7. В случае наличия спора между «Перевозчиком» и «Крымавтотрансом» по сумме подлежащей выплате, «Перевозчику» перечисляются денежные средства за отчетный период в сумме, не оспариваемой Сторонами.

5.8. Размер доли услуг «Крымавтотранса» при организации перевозки пассажиров - «Граждан льготных категорий», составляет 12% (на пригородных маршрутах) и 16% (на междугородних маршрутах) от общей суммы выручки, которую мог получить «Перевозчик», в случае реализации этих билетов по их номинальной стоимости.

5.9. Расчеты «Крымавтотранса» с «Перевозчиком» за оказание услуг при организации и перевозке Граждан льготных категорий, производятся:

- «Перевозчиком», имеющим договор на возмещение расходов по предоставлению льготного проезда, на основании счета, выставленного «Крымавтотрансом», путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Крымавтотранса» в течение 3 (трех) рабочих дней от даты получения возмещения расходов по предоставлению льготного проезда;

- «Перевозчиком», не имеющим договора на возмещение расходов по предоставлению льготного проезда, равно как и при невыполнении п.3.2.2. настоящего договора - по пятидневкам путем взаимозачета;

- При предоставлении «Перевозчиком» официального отказа структурного подразделения Министерства труда и социальной защиты населения в заключение договора на возмещение расходов по предоставлению льготного проезда расчеты не производятся.

5.10. В случае если «Перевозчик» не оплачивает выставленный счет согласно пункту 5.9. настоящего Договора, Стороны договорились, что «Крымавтотранс» имеет право удержать сумму согласно указанного счета путем зачета из доли «Перевозчика» в текущем отчетном периоде, при условии наличия подтверждения о получении «Перевозчиком» возмещения расходов по предоставлению льготного проезда.

5.11. В случае если сроки расчетов «Крымавтотранса» с «Перевозчиком», предусмотренные п. 5.5. настоящего Договора, выпадают на выходные или праздничные дни (протяженностью пять и более дней), «Крымавтотранс» по письменному обращению «Перевозчика» перечисляет «Перевозчику» авансовый платеж в размере не менее 50% от выручки, полученной за предыдущую пятидневку, при наличии такой возможности.

5.12. Стороны освобождаются от обязанности, предусмотренной п.1. ст.317.1, ст.395 ГК РФ, по уплате процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами («Законные проценты»). Освобождение Сторон от обязательств по уплате Законных процентов не освобождает Стороны от оплаты неустойки (штрафов, пени) предусмотренной настоящим Договором.

5.13. Дополнительные сборы являются собственностью «Крымавтотранса» и не отражаются в актах сверки.

5.14. Порядок и размеры иных расчетов, не оговоренных настоящим Договором, определяются путем подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору.

## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За причиненный, по вине «Перевозчика», вред здоровью пассажиров, причиненный им моральный и материальный ущерб «Перевозчик» самостоятельно несёт ответственность перед пассажирами в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

6.2. «Перевозчик» несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации за безбилетных пассажиров и их багаж, привезенных на ОТИ.

6.3. За вред, причиненный пассажирам по вине «Крымавтотранса» - «Крымавтотранс» несет ответственность перед пассажирами в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

6.4. Все нарушения фиксируются соответствующими актами, которые являются основанием для применения штрафных санкций и взыскания убытков по условиям настоящего Договора (Приложение № 1 к настоящему Договору).

6.5. Срывом рейса признается:

- неподача или не отправление автобуса в рейс по вине «Перевозчика»;
- подача автобуса в рейс с опозданием свыше 1 (одного) часа по вине «Перевозчика»;
- не заход автобуса на ОТИ, предусмотренный расписанием движения автобусов;
- не предоставление «Перевозчиком» пассажирам в автобусе посадочных мест, согласно купленным билетам в кассах ОТИ;
- подача автобуса, не прошедшего предрейсовый технический осмотр либо признанного в результате этого осмотра технически неисправным;
- экипаж, либо один из его водителей, не прошли предрейсовый медицинский осмотр, либо не допущены к выполнению рейса.

6.6. За срыв рейса (п.6.5.настоящего Договора) по вине «Перевозчика» последний уплачивает «Крымавтотрансу» штраф в размере:

- по межрегиональным и международным маршрутам - 4000 (четыре тысяч) рублей,
- по межмуниципальным междугородным и смежным межрегиональным маршрутам - 1000 (одной тысячи) рублей,
- по пригородным маршрутам в размере 300 (триста) рублей.

6.7. Штрафные санкции не применяются:

- в случае временной приостановки/возобновлении продажи проездных документов по обоюдному согласию;
- в случае не захода автобуса на промежуточный ОТИ маршрута при отсутствии проданных билетов и предварительном согласовании с диспетчером ДЦ;
- в случае срыва рейса при возникновении технической неисправности транспортного средства «Перевозчика» в пути следования по маршруту регулярных перевозок, но не более чем за 1 оборотный рейс.

6.8. За несвоевременное отправление автобуса в рейс, при наличии проданных Проездных документов, предусмотренное утвержденным расписанием движения по вине «Перевозчика» последний уплачивает «Крымавтотрансу» штраф в размере:

- по межрегиональным и международным маршрутам (задержка от 20 минут до 1 часа) - 2000 (две тысячи) рублей,
- по межмуниципальным междугородным и смежным межрегиональным маршрутам (задержка от 20 минут до 1 часа) - 500 (пятьсот) рублей,
- по пригородным маршрутам (задержка от 10 минут до 1 часа) в размере 150 (ста пятидесяти) рублей

6.9. В случае предъявления «Крымавтотрансу» штрафных или иных санкций от соответствующих контролирующих и надзирающих органов за нарушение «Перевозчиком» санитарных правил (загрязнение территории, выброс мусора, слив масла, течь масла, мойка автобусов в неустановленных для этого местах на территории ОТИ), экологических или иных норм, «Крымавтотранс» удерживает данную сумму из средств, причитающихся «Перевозчику», с предоставлением подтверждающих взыскание и оплату штрафа документов.

6.10. За несогласованную замену класса подвижного состава, типа или пассажироместности, предусмотренного разрешительными документами, повлекшее за собой понижение уровня комфортности или обоснованные жалобы со стороны пассажиров, «Перевозчик» уплачивает «Крымавтотрансу» штраф в размере:

- по межрегиональным и международным маршрутам - 2000 (две тысячи) рублей,
- по межмуниципальным междугородным и смежным межрегиональным маршрутам - 500 (пятьсот) рублей,
- по пригородным маршрутам в размере 150 (ста пятидесяти) рублей.

6.11. За препятствование проверке салона и багажных отсеков автобуса уполномоченными сотрудниками «Крымавтотранса» на территории ОТИ (доказательством является видеофиксация), не остановку автобуса по требованию уполномоченных сотрудников «Крымавтотранса» на территории ОТИ или при выезде с территории ОТИ (доказательством является видеофиксация), препятствование дообслуживанию пассажиров билетными контролерами в салоне автобуса или самовольное отправление водительским составом автобуса в рейс (доказательством является факт не предоставления водителю экземпляра Расчетного документа или видеофиксация), «Перевозчик» уплачивает «Крымавтотрансу» штраф в размере:

- по межрегиональным и международным маршрутам - 5000 (пять тысяч) рублей,
- по межмуниципальным междугородным и смежным межрегиональным маршрутам - 2000 (две тысячи) рублей,
- по пригородным маршрутам в размере 1000 (одной тысячи) рублей.

6.12. В случае проведения любых ремонтных работ транспортных средств «Перевозчика» на территории ОТИ, от которых не зависит выполнение рейса, выброса мусора в неустановленных для этого местах «Перевозчик» уплачивает «Крымавтотрансу» штраф в размере 2000 (две тысячи) рублей за каждое нарушение.

6.13. За провоз безбилетных граждан, равно как и посадка безбилетных граждан прилегающей к ОТИ территории, при условии наличия видеофиксации факта посадки безбилетных граждан, «Перевозчик» уплачивает

«Крымавтотранс» штраф в размере 100% от стоимости проезда пассажира от начального до конечного пункта маршрута за каждого безбилетного гражданина.

6.14. За провоз неоплаченного багажа, принадлежащего пассажирам, равно как установка неоплаченного багажа на прилегающей к ОТИ территории, при условии наличия фото и видеофиксации данного факта, «Перевозчик» уплачивает «Крымавтотранс» штраф в размере 50% от стоимости провоза багажа от начального до конечного пункта маршрута за каждое место неоплаченного багажа.

6.15. Основанием для применения штрафных санкций за безбилетный провоз пассажиров и неоплаченный багаж является Акт (приложение №1 к настоящему Договору). Отказ водителя от подписи в акте и непредставление путевой документации для внесения соответствующей записи по факту нарушения не является препятствием для взыскания штрафа.

6.16. В случае если в течение одного месяца сумма штрафных санкций превышает выручку «Перевозчика», подлежащую перечислению в соответствии с настоящим Договором, «Крымавтотранс» выставляет ему счет на сумму, причитающуюся к уплате.

6.17. «Крымавтотранс» вправе задержать срок расчетов с «Перевозчиком» до полного погашения согласованных штрафных санкций за соответствующий месяц из сумм, причитающихся к уплате «Перевозчику».

6.18. За несвоевременную оплату счетов «Крымавтотранса», «Перевозчик» уплачивает пеню в размере учетной ставки ЦБ РФ, которую «Крымавтотранс» имеет право взыскать путем взаимозачета.

6.19. За несвоевременные расчеты с «Перевозчиком», «Крымавтотранс» уплачивает пеню в размере учетной ставки ЦБРФ.

6.20. «Крымавтотранс» оплачивает «Перевозчику» штраф:

- за не продажу билетов на определенный рейс по просьбе пассажира, при наличии свободных мест в автобусе, в размере 500 (пятьсот) рублей;
- за не предоставление платформ (перронов) для отправления автобуса в рейс, в размере 500 (пятьсот) рублей;
- за ненадлежащее оформление Расчетного документа, в размере 300 (трехсот) рублей;
- за несвоевременное отправление автобуса в рейс, предусмотренное утвержденным расписанием движения, работниками ОТИ (за исключением случаев задержки отправки автобусов не по вине «Крымавтотранса»), в размере:
- по межрегиональным и международным маршрутам (задержка свыше 20 минут) – 2000 (двух тысяч) рублей,
- по межмуниципальным междугородным и смежным межрегиональным маршрутам (задержка свыше 20 минут) - 500 (пятьсот) рублей,
- по пригородным маршрутам (задержка свыше 10 минут) в размере 150 (ста пятидесяти) рублей;
- за не предоставление услуг по информированию водителей о погодно-климатических условиях и дорожной обстановке на маршруте следования автобуса до ближайшего ОТИ, в размере 500 (пятьсот) рублей.

6.21. В случаях предусмотренных п.п. 6.19; 6.20 настоящего Договора уполномоченные лица «Перевозчика» составляют акты свободной формы, которые направляются «Крымавтотранс» в течение 10 рабочих дней по окончании Отчетного периода. Штрафные санкции считаются согласованными, если в течение 10 рабочих дней, с момента получения «Крымавтотрансом» акта о выявленных нарушениях, не поступит в адрес «Перевозчика» письменно оформленный Мотивированный отказ и подлежат перечислению на счет «Перевозчика» не позднее 10-ти дней с момента согласования.

6.22. Штрафные санкции считаются согласованными, если в течение 10 рабочих дней, с момента получения «Перевозчиком» акта о выявленных нарушениях, не поступит в адрес «Крымавтотранса» письменно оформленный Мотивированный отказ.

6.23. В случае получения Мотивированного отказа, «Крымавтотранс» назначает дату и место коллегиального рассмотрения оспариваемых материалов с обязательным приглашением «Перевозчика» или законного представителя «Перевозчика» для урегулирования спора.

## **7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (ФОРС-МАЖОР)**

7.1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по Договору при выполнении его условий, не несет ответственность, если докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс-мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени.

7.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются: явления стихийного характера (ураган, наводнение, удар молнии т.п.), изменения действующего законодательства, запретительные меры государственных и муниципальных органов, военные действия, эпидемии, чрезвычайные ситуации, крупномасштабные забастовки и беспорядки и другие обстоятельства, объективно препятствующие исполнению Сторонами своих обязательств по Договору.

7.3. Сторона, попавшая под влияние форс-мажорных обстоятельств, обязана уведомить об этом другую Сторону не позднее 10 (десяти) календарных дней со дня наступления таких обстоятельств.

## **8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами, будут разрешаться путем переговоров.

8.2. При не достижении согласия все споры решаются в судебном порядке, в Арбитражном суде Республики Крым.

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31 декабря 2017 года.

9.2. «Крымавтотранс» вправе отказаться от исполнения настоящего Договора и расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке досрочно в случае, если «Перевозчик» утратил право на обслуживание маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и иными правовыми актами, регламентирующими перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

## 10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами.

10.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

10.3. Обо всех изменениях своего местонахождения или банковских реквизитов, а равно других обстоятельств, имеющих значение для надлежащего исполнения настоящего Договора, Стороны обязаны извещать друг друга в 10-дневный срок от даты такого изменения.

10.4. По всем остальным вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«Крымавтотранс»:

«Перевозчик»:

**ГУП РК «Крымавтотранс»**

295011, г. Симферополь,

ул. Севастопольская, 20А

ОГРН 1159102062602

ИНН/КПП 9102172220/910201001,

Филиал АО «ГЕНБАНК» в г. Симферополь

Р/с 40602810800930000001

К/с 30101810835100000123

БИК 043510123

Телефон/Факс: (3652) 25-35-51

E - mail: trans.upr@gmail.com

**Налоговый статус: общая система  
налогообложения.**

**Директор**

\_\_\_\_\_ **И.В. Коробчук**

м.п.

**ОГРН (ОГРНИП)** \_\_\_\_\_

**ИНН/КПП** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Банк:** \_\_\_\_\_

**Р/с** \_\_\_\_\_

**К/с** \_\_\_\_\_

**БИК** \_\_\_\_\_

Телефон/Факс:

E-mail:

**Налоговый статус:** \_\_\_\_\_  
(обязательно к заполнению)

м.п.

АКТ № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. г. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. АС/АВ \_\_\_\_\_  
(фактическое время составление акта)

Мы, нижеподписавшиеся, уполномоченные лица ГУП РК «Крымавтотранс»:

1. \_\_\_\_\_  
(должность) (Ф.И.О.)
2. \_\_\_\_\_  
(должность) (Ф.И.О.)
3. \_\_\_\_\_  
(должность) (Ф.И.О.)

составили настоящий Акт о нижеследующем:

Перевозчик: \_\_\_\_\_  
(наименование перевозчика)

Маршрут следования: \_\_\_\_\_  
(наименование)

Время отправления: \_\_\_\_ час \_\_\_\_ мин. Номер рейса: \_\_\_\_\_

Автобус марки: \_\_\_\_\_ Регистрационный знак: \_\_\_\_\_

Водители: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

допущено нарушение договорных обязательств согласно пункта \_\_\_\_\_:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Фото и видео: \_\_\_\_\_  
(указывается при наличии)

Свидетели: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., фактический адрес проживания, контактный номер) /указываются при наличии/

Сумма штрафа: \_\_\_\_\_  
(цифрами и прописью)

Уполномоченные лица: 1. \_\_\_\_\_ Водители: \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
(подпись) (подпись)

Примечание: данный акт составлен в трех экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

«Крымавтотранс»:

«Перевозчик»:

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Директору  
ГУП РК «Крымавтотранс»

**Заказчика:** *Наименование заказчика,  
его почтовый адрес  
ОГРН, ИНН  
№ Договора*

**ЗАЯВКА  
на приостановление (возобновление) текущей (предварительной) продажи  
Проездных документов и Багажных квитанций**

Просим Вас, с «\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. приостановить (возобновить) текущую (предварительную) продажу Проездных документов и Багажных квитанций на рейсы, выполняемые нашим предприятием по автобусному маршруту \_\_\_\_\_ *начальный остановочный пункт* - \_\_\_\_\_ *конечный остановочный пункт* в связи с \_\_\_\_\_ *со снижением пассажиропотока, не позволяющим сохранить рентабельность перевозки*.

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Прибытие в прямом направлении	Отправление в прямом направлении	Прибытие в обратном направлении	Отправление в обратном направлении

Заявитель принимает на себя и за счет своих рисков обязательство по согласованию приостановления (возобновления) рассматриваемого маршрута по остановочным пунктам, не отнесенным к подведомственности ГУП РК «Крымавтотранс»

*Дата*

Директор  
(*наименование Заказчика*)

\_\_\_\_\_ / Ф.И.О./

«Крымавтотранс»:

«Перевозчик»:

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.