

ДОГОВОР ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

г. Симферополь

« ___ » _____ 20__ года

Настоящий договор заключен между Оператором и Инвестором в рамках реализации Инвестиционного договора, и является Договором присоединения для Перевозчиков в соответствии со ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации, текст которого постоянно доступен в сети Интернет по адресу <https://www.krimavtotrans.info>, и заключается путем акцепта Оператором заявления о присоединении Перевозчика к настоящему Договору без подписания его сторонами. Настоящий Договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

Фактом, подтверждающим принятие изложенных в Договоре условий, является подача Перевозчиком заявления о присоединении по форме Приложения №3 к Договору.

Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта Оператором и действует до полного исполнения Сторонами всех своих обязательств по настоящему Договору.

Термины и определения

Термины, используемые в Договоре с заглавной буквы, включая преамбулу к Договору, но не определенные в нем, имеют значения, определенное для них Инвестиционным договором, а термины, приведенные ниже, имеют следующие значения:

Автоматизированная система оплаты проезда (далее-АСОП) - программно-аппаратный комплекс для обеспечения информационного и технологического взаимодействия при оказании услуг по приему оплаты от физических и юридических лиц за проезд пассажиров и провоз багажа, по наличному и безналичному расчету, учету проданных билетов и поездок, совершенных гражданами, отнесенными к льготным категориям, на общественном транспорте с использованием электронных средств оплаты проезда.

Банк-эквайер – кредитные организации, выбранные Инвестором, осуществляющие выпуск, распространение, пополнение и обслуживание банковских платежных контактных/бесконтактных карт для использования в качестве электронного средства оплаты проезда и провоза багажа.

Договор эквайринга – договор, заключенный между кредитной организацией, выбранной Инвестором из числа Банков, и Перевозчиком, о предоставлении Перевозчику услуг по получению денежных средств по операциям, совершенным с использованием ЭСОП, в т.ч. МФК, на Общественном транспорте, предоставлении Оборудования АСОП, перечисленного в п. 1 - 2 приложения № 2 к Техническому заданию (приложение № 4 к Инвестиционному договору), а именно: мобильный терминал (валидатор) для ТС МВ, мобильный терминал (валидатор) для ТС СВ, БВ и ОБВ, и иное оборудование, а также о проведении расчетов между Перевозчиком, Инвестором и Оператором в порядке, установленном настоящим Договором.

Единый диспетчерский центр (далее – ЕДЦ) – подчиняющийся Оператору центр диспетчерского обслуживания и информирования, оперативного принятия управленческих решений, контроля анализа и мониторинга Общественного транспорта, а также совокупность технических и электронных средств, серверов, хранилищ данных, автоматизированных рабочих мест.

Инвестиционный договор – договор, заключенный между Инвестором, Оператором и Министерством в целях реализации проекта по созданию, вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования Объекта инвестиций и внедрения АСОП на территории Республики Крым.

Инвестор – сторона Инвестиционного договора и настоящего Договора, оказывающая Перевозчику услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

Министерство – Министерство транспорта Республики Крым.

Многофункциональная карта жителя Республики Крым (далее – МФК) – банковская платежная контактная/бесконтактная карта национальной платежной системы «МИР», эмитированная Банками, выдаваемая физическим лицам, для получения услуг при оплате за проезд и провоз багажа, по безналичному расчету, учету проданных билетов и совершённых поездок на общественном транспорте гражданами, отнесенными к льготным категориям, прошедшая соответствующую идентификацию для применения в АСОП.

Оборудование АСОП – совокупность программируемых технических устройств, обеспечивающих эксплуатацию АСОП и программного обеспечения. Оборудование АСОП подлежит размещению на Общественном транспорте, включает в себя стационарные терминалы оплаты проезда и провоза багажа; мобильные терминалы кондуктора/контролера; оборудование по подсчету пассажиропотока и иные устройства.

Общественный транспорт – транспортные средства, принадлежащие Перевозчику на законном основании и оснащенные Оборудованием, в том числе автобусы, троллейбусы, трамваи, на которых осуществляются перевозки Пассажиров и провоз багажа на городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Крым по регулируемым тарифам, утверждаемым Государственным комитетом по ценам и тарифам Республики Крым, и нерегулируемым тарифам, утверждаемым Перевозчиком.

Оператор – сторона Инвестиционного договора и настоящего Договора, оказывающая Перевозчику услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

Пассажиры – физические лица, пользующиеся услугами Перевозчика по проезду и провозу багажа на Общественном транспорте, с использованием наличной формы расчетов и пользующиеся электронными средствами оплаты проезда на Общественном транспорте.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заключившее(-ий) настоящий Договор путем присоединения и ставшее(-ий) Участником АСОП,

осуществляющее (-ий) перевозки пассажиров и провоз багажа на маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Крым по регулируемым тарифам, утверждаемым Государственным комитетом по ценам и тарифам Республики Крым, и нерегулируемым тарифам, утверждаемым Перевозчиком.

Техническое сопровождение – деятельность Инвестора по обеспечению устойчивого функционирования или развития АСОП и Оборудования АСОП, перечисленного в п. 2.1.3 Договора.

Электронные средства оплаты проезда (далее – ЭСОП) – все виды контактных/бесконтактных банковских карт, бесконтактных смарт-карт, программных приложений, разработанных для мобильных телефонов на платформах iOS и Android и загружаемых на мобильные устройства Пользователей АСОП, МФК и другие возможные носители информации, зарегистрированные в АСОП и позволяющие оплатить проезд и проводить учёт совершённых поездок.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего Договора является оказание Инвестором и Оператором Перевозчику услуг по техническому сопровождению АСОП, обслуживанию Оборудования АСОП и предоставлению информации по учету наличной и безналичной оплаты проезда пассажиров (в том числе отдельными категориями граждан Республики Крым, имеющими право на получение мер социальной поддержки в виде права на льготный проезд на основании проведенной идентификации) и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок Общественным транспортом с использованием Пассажирами МФК и ЭСОП на платной и безвозмездной основе.

1.2. В соответствии с настоящим Договором, а также Инвестиционным договором и Договором эквайринга обеспечивается получение Перевозчиком оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, произведенной Пассажирами с использованием ЭСОП.

1.3. Срок использования Инвестором Объекта инвестиций для оказания услуг Перевозчику ограничивается сроком действия Инвестиционного договора.

2. УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ УСЛУГИ ИНВЕСТОРА

2.1. Услуги, оказываемые Инвестором Перевозчику:

2.1.1. Учет наличной и безналичной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа (проданных билетов) на всех видах Общественного транспорта, в том числе с использованием АСОП, и предоставление Перевозчику доступа к информации о размере поступившей оплаты. Услуга оказывается путем создания, организации и технического сопровождения системы АСОП, предоставлением доступа в личный кабинет Участника АСОП на круглосуточной основе.

2.1.2. Учет наличной и безналичной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа (проданных билетов), а также факта проезда и провоза багажа без оплаты, на всех видах Общественного транспорта гражданами, отнесенными к льготным категориям, в том числе с использованием МФК, и предоставлению Перевозчику доступа к информации о размере поступившей оплаты.

Услуга оказывается путем создания, организации и технического сопровождения системы АСОП, предоставлением доступа в личный кабинет Перевозчика в системе АСОП на круглосуточной основе.

2.1.3. Техническое сопровождение АСОП и обслуживание Оборудования АСОП, перечисленного в п. 3 - 5 приложения № 2 к Техническому заданию (приложение № 4 к Инвестиционному договору), а именно: устройств по подсчету пассажиропотока, навигационных контроллеров, мобильных устройств для контролера и иных устройств.

2.1.4. Предоставление в пользование Оборудования АСОП, включая установку на Общественный транспорт и передачу в пользование.

2.1.5. Сроки оказания услуг, указанных в п. 2.1.1, п. 2.1.2 Договора, – ежемесячно с даты установки Оборудования АСОП до даты прекращения действия настоящего Договора.

Срок оказания услуги, указанной в п. 2.1.3 Договора, по техническому сопровождению АСОП, – ежедневно с даты установки Оборудования АСОП до даты прекращения действия настоящего Договора. Дата установки Оборудования АСОП фиксируется в подписываемом Перевозчиком и Инвестором Акте приемки Оборудования АСОП, составленном в письменной форме.

Срок оказания услуги, указанной в п. 2.1.3 Договора по обслуживанию Оборудования АСОП, – в течение 2 (двух) календарных дней с даты поступления заявки на проведение обслуживания или ремонта такого Оборудования АСОП. Датой начала обслуживания Оборудования АСОП является дата передачи Инвестору либо дата доступа Инвестора к Оборудованию АСОП, установленного на Общественном транспорте, для проведения обслуживания. Факт проведения обслуживания Оборудования АСОП отражается в Акте оказанных услуг Инвестора.

Срок оказания услуги, указанной в п. 2.1.4 Договора, – единоразово в течение 3 (трех) месяцев с даты заключения настоящего Договора. Факт предоставления в пользование Оборудования АСОП отражается в Акте оказанных услуг Инвестора. Факт передачи Оборудования АСОП Перевозчику Инвестором в безвозмездное пользование, подтверждается подписанным между Инвестором и Перевозчиком актом о передаче Оборудования АСОП.

2.1.6. Отчетный период – календарный месяц.

2.1.7. Инвестор вправе привлекать для оказания услуг третьих лиц, которые будут осуществлять в рамках оказания услуг по договору действия, предусмотренные п.п. 2.1.3, 2.1.4 Договора.

2.2. Размер вознаграждения Инвестора:

2.2.1. Стоимость услуг Инвестора, указанных в пунктах 2.1.1 – 2.1.3 Договора, рассчитывается по следующей формуле:

$$S = (P1 + V) * 3,5\% + (P2 * 3,5\% - T),$$

где S - сумма вознаграждения Инвестора;

P1 - размер получаемой Перевозчиком АСОП платы (с использованием наличного типа расчетов) за перевозку пассажиров и провоз багажа;

P2 - размер получаемой Перевозчиком АСОП платы (с использованием безналичного типа расчетов) за перевозку пассажиров и провоз багажа;

V - размер получаемого Перевозчиком АСОП возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по льготному проезду для отдельных категорий граждан Республики Крым;

T – стоимость банковских услуг, оплачиваемых Перевозчиком в соответствии с Договором эквайринга.

Стоимость услуг Инвестора, указанных в п.п. 2.1.1 – 2.1.3 Договора, устанавливается в размере 3,5 % (три целых пять десятых процента) от суммы, получаемой Перевозчиком АСОП платы (с использованием наличного и безналичного типа расчетов), за перевозку пассажиров и провоз багажа, и от суммы получаемого Перевозчиком АСОП возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по льготному проезду для отдельных категорий граждан Республики Крым (за вычетом стоимости банковских услуг, оплачиваемых Перевозчиком по Договору эквайринга, из суммы, поступившей с использованием безналичной системы расчетов).

2.2.2. Размер вознаграждения рассчитывается Инвестором:

- на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажиры и провозу багажа с использованием ЭСОП, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной с использованием ЭСОП, формируется с использованием АСОП;

- на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажиры и провозу багажа с использованием наличной формы расчетов, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной в наличной денежной форме, формируется с использованием АСОП на основании учтенной в АСОП информации;

- на основании информации о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения оказания услуг по перевозке Пассажиры и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям. Информация о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения формируется с использованием АСОП. Для контроля правильности исчисления суммы, подлежащей уплате Перевозчику, Оператор ежемесячно предоставляет Перевозчику и Инвестору информацию за отчетный период, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода.

2.2.3. Услуга Инвестора, указанная в пункте 2.1.4 Договора, оказывается на безвозмездной основе.

2.2.4. Вознаграждение Инвестора подлежит начислению и уплате ежемесячно.

2.3. Порядок приемки услуг Инвестора

2.3.1. Инвестор по результатам оказания услуг, указанных в п.п. 2.1.1, 2.1.2 Договора, ежемесячно направляет Перевозчику отчетные документы: платежные документы, Акт приемки оказанных услуг Инвестора по форме, установленной в Приложении № 1 к настоящему Договору, который является неотъемлемой частью настоящего Договора, подписанные со своей стороны, в 2 (Двух) экземплярах, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода.

2.3.2. Перевозчик обязан подписать 2 (Два) экземпляра Акта приемки оказанных услуг Инвестора, полученных от Инвестора, и направить их по адресу, указанному в разделе 8 Договора, либо направить Инвестору мотивированный письменный отказ от приемки услуг в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения отчетных документов от Инвестора. После согласования спорных вопросов, указанных в письменном отказе, Перевозчик подписывает указанный Акт в 2 (Двух) экземплярах и направляет их Инвестору по адресу, указанному в разделе 8 Договора.

2.3.3. В случае отсутствия в указанный срок подписанного Акта приемки оказанных услуг Инвестора в 2 (Двух) экземплярах и/или письменных возражений Акт приемки оказанных услуг Инвестора, подписанный Инвестором в одностороннем порядке, считается подтверждающим факт оказания услуг, а услуги считаются принятыми Перевозчиком без замечаний и подлежат оплате в порядке, указанном в п. 2.4 Договора.

2.4. Порядок оплаты вознаграждения Инвестора

2.4.1. За оказанные услуги Перевозчик уплачивает Инвестору вознаграждение в размере, определенном в п. 2.2 Договора. Сумма вознаграждения подлежит уплате Перевозчиком Инвестору в следующем порядке:

– часть вознаграждения, рассчитанного от поступившей наличной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа, подлежит оплате на основании выставленных Инвестором платежных документов в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты выставления платежных документов;

– часть вознаграждения, рассчитанного от поступившей безналичной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа, подлежит оплате в порядке и сроки, установленные Договором эквайринга, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика);

– часть вознаграждения, рассчитанного от суммы оплаченного Перевозчику возмещения оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям, подлежит оплате на основании выставленных Инвестором платежных документов в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Перевозчиком возмещения из бюджета Республики Крым.

2.4.2. Перевозчик обязуется обеспечить наличие на своем расчетном счете в Банке-эквайере денежных средств, достаточных для оплаты вознаграждения Инвестора в сроки, установленные для их выполнения Договором.

2.4.3. В случае если дата наступления срока исполнения обязательства, установленного Договором, приходится на нерабочий день, датой наступления такого срока считается ближайший следующий за ним рабочий день.

2.4.4. Настоящим Перевозчик предоставляет Инвестору право списания суммы вознаграждения Инвестора с расчетного счета Перевозчика, открытого в Банке-эквайере, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика). Данное право не отменяет обязанность Перевозчика по проведению оплаты вознаграждения Инвестора в соответствии с установленными настоящим Договором правилами.

УСЛУГИ ОПЕРАТОРА

2.5. Услуги, оказываемые Оператором Перевозчику:

2.5.1. Обработка информации и предоставление в Министерство информации о количестве поездок, совершенных льготными категориями граждан с использованием МФК в целях подтверждения оснований для расчета сумм субсидий, причитающихся Перевозчику за провоз льготных категорий граждан. Данная информация предоставляется Оператором в Министерство ежемесячно не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода.

Факт оказания услуги подтверждается отметкой Министерства о принятии предоставленного Оператором документа, содержащем указанную в настоящем пункте информацию.

2.5.2. Оказание услуг Единого диспетчерского центра.

2.5.3. Сроки оказания услуги, указанной в п. 2.5.1 Договора, – ежемесячно с даты установки Оборудования АСОП на Общественном транспорте Перевозчика, но не ранее даты ввода Объекта инвестиций в эксплуатацию и до окончания срока действия настоящего Договора.

Срок оказания услуги, указанной в п. 2.5.2 Договора, – ежедневно с даты ввода Единого диспетчерского центра в эксплуатацию.

2.5.4. Отчетный период – календарный месяц.

2.6. Размер вознаграждения Оператора:

2.6.1. Стоимость услуг Оператора, указанных в п.п. 2.5.1 - 2.5.2 Договора, устанавливается в размере 1,1 % (одного целого одной десятой процента) от суммы, получаемой Перевозчиком АСОП платы (с использованием наличного и безналичного типа расчетов) за перевозку пассажиров и провоз багажа и получаемого Перевозчиком АСОП

возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по льготному проезду для отдельных категорий граждан Республики Крым.

2.6.2. Размер вознаграждения рассчитывается Оператором:

– на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа с использованием ЭСОП, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной с использованием ЭСОП, формируется с использованием АСОП;

– на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа с использованием наличной формы расчетов, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной в наличной денежной форме, формируется с использованием АСОП на основании учтенной в АСОП информации;

– на основании информации о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям. Информация о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения формируется с использованием АСОП. Для контроля правильности исчисления суммы подлежащего уплате Перевозчику возмещения Оператор ежемесячно предоставляет Перевозчику и Инвестору информацию за отчетный период, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода, следующего за отчетным.

2.6.3. Вознаграждение Оператора подлежит начислению и уплате ежемесячно.

2.7. Порядок приемки услуг Оператора

2.7.1. Оператор по результатам оказания услуг, указанных в п.п. 2.5.1 - 2.5.2 Договора, направляет Перевозчику отчетные документы: платежные документы, Акт приемки оказанных услуг Оператора по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Договору, который является неотъемлемой частью настоящего Договора, подписанные со своей стороны, в 2 (Двух) экземплярах, не позднее 10 (Десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода.

2.7.2. Перевозчик обязан подписать 2 (Два) экземпляра Акта приемки оказанных услуг Оператора, полученных от Оператора, и направить их по адресу, указанному в разделе 8 Договора, либо направить Оператору мотивированный письменный отказ от приемки услуг в течение 5 (Пяти) календарных дней с даты получения отчетных документов от Оператора. После согласования спорных вопросов, указанных в письменном отказе, Перевозчик подписывает указанный Акт в 2 (Двух) экземплярах и направляет их Оператору по адресу, указанному в разделе 8 Договора.

2.7.3. В случае отсутствия в указанный срок подписанного Акта приемки оказанных услуг Оператора в 2 (Двух) экземплярах и/или письменных возражений Акт приемки оказанных услуг Оператора, подписанный Оператором в одностороннем порядке, считается подтверждающим факт оказания услуг, а услуги считаются принятыми Перевозчиком без замечаний и подлежат оплате в порядке, указанном в п. 2.8 Договора.

2.8. Порядок оплаты вознаграждения Оператора

2.8.1. За оказанные услуги Перевозчик уплачивает Оператору вознаграждение в размере, определенном в п. 2.6 Договора. Сумма вознаграждения подлежит уплате Перевозчиком Оператору в следующем порядке:

– часть вознаграждения, рассчитанного от поступившей наличной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа, подлежит оплате на основании выставленных Оператором платежных документов в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты выставления платежных документов;

– часть вознаграждения, рассчитанного от поступившей безналичной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа, подлежит оплате в порядке и сроки, установленные Договором эквайринга, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика);

– часть вознаграждения, рассчитанного от суммы оплаченного Перевозчику возмещения оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям, подлежит оплате на основании выставленных

Оператором платежных документов в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Перевозчиком возмещения из бюджета Республики Крым.

2.8.2. Перевозчик обязуется обеспечить наличие на своем расчетном счете в Банке-эквайере денежных средств, достаточных для оплаты вознаграждения Оператора в сроки, установленные для их выполнения Договором.

2.8.3. В случае если дата наступления срока исполнения обязательства, установленного Договором, приходится на нерабочий день, датой наступления такого срока считается ближайший следующий за ним рабочий день.

2.8.4. Настоящим Перевозчик предоставляет Оператору право списания суммы вознаграждения Оператора с расчетного счета Перевозчика, открытого в Банке-эквайере, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика). Данное право не отменяет обязанность Перевозчика по проведению оплаты вознаграждения Оператора в соответствии с установленными настоящим Договором правилами.

3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

3.1. Обязанности Инвестора:

3.1.1. Своевременно и в полном объеме оказывать услуги, перечисленные в п. 2.2 Договора.

3.1.2. Обеспечить оснащение Оборудования системным и прикладным программным обеспечением АСОП;

3.1.3. Обеспечить установку Оборудования, оснащенного системным и прикладным программным обеспечением АСОП, на предоставленный Перевозчиком Общественный транспорт, а также его наладку;

3.1.4. Обеспечить передачу Перевозчику установленного на Общественный транспорт Оборудования АСОП, перечисленного в п. 2.1.3 Договора, в безвозмездное пользование в течение 10 (десяти) календарных дней с даты его установки. Факт передачи Оборудования АСОП Перевозчику Инвестором в безвозмездное пользование, подтверждается подписанным между Инвестором и Перевозчиком актом о передаче Оборудования АСОП.

Переданное Оборудование АСОП, перечисленное в п. 2.1.3 Договора, предоставляется Перевозчику с обязательством Инвестора по техническому обслуживанию. При этом обязательство по техническому обслуживанию не распространяется на ущерб, возникший в результате действий работников Перевозчика или третьих лиц. Под ущербом, причиненным третьими лицами в целях настоящего Договора понимаются действия Пассажиров, повлекшие повреждение и (или) уничтожение Оборудования и иных лиц.

3.1.5. Обеспечивать круглосуточную работу службы технической поддержки АСОП для Перевозчика и Оператора.

3.1.6. Доводить до сведения Перевозчика информацию о контактах службы технической поддержки.

3.1.7. Начиная с даты установки Оборудования АСОП, обеспечивать выезд технических специалистов для устранения поломок и выявленных недостатков Оборудования АСОП.

3.1.8. Организовать заключение Перевозчиком Договора эквайринга по форме, согласованной с выбранной Инвестором кредитной организацией.

3.1.9. Обеспечить оказание услуг Перевозчику согласно п.п. 2.1.1, 2.1.2 Договора путем предоставления доступа в личный кабинет Участника АСОП.

3.1.10. Принимать участие в обсуждении с Оператором необходимых изменений и/или дополнений в настоящий Договор.

3.2. Обязанности Оператора:

3.2.1. Своевременно и в полном объеме оказывать услуги, перечисленные в п. 2.5 Договора.

3.2.2. Ежемесячно, в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода, предоставлять Перевозчику и Инвестору информацию о суммах выручки, полученной с использованием МФК, за отчетный период.

3.2.3. Обеспечить возможность использования Перевозчиком инфраструктуры АСОП в соответствии с условиями настоящего Договора, Инвестиционного договора, а также договора, заключенного по результатам проведения открытого конкурса по определению оператора автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Республики Крым, для чего провести первоначальное обучение персонала Перевозчика по использованию Оборудования и АСОП.

3.2.4. Обеспечить создание, введение в эксплуатацию и функционирование на постоянной основе Единого диспетчерского центра в соответствии с условиями Инвестиционного договора.

3.2.5. Обеспечить ведение сайта в сети Интернет www.krimavtotrans.info, размещение на нем настоящего Договора.

3.2.6. Обеспечить прием от претендентов на статус Перевозчика юридических лиц и индивидуальных предпринимателей заявлений о присоединении к настоящему Договору по форме Приложения № 3 к Договору и их рассмотрение в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты поступления таких заявлений. Заявления подаются Перевозчиками в письменной форме по адресу Оператора, указанному в разделе 8 настоящего Договора.

3.2.7. Обеспечить оценку претендентов на статус Перевозчика в соответствии с критериями, установленными Инвестиционным договором.

3.2.8. Обеспечить своевременное размещение на сайте в сети Интернет www.krimavtotrans.info изменений и дополнений в настоящий Договор.

3.3. Обязанности Перевозчика:

3.3.1. Своевременно принимать и оплачивать оказанные Инвестором и Оператором услуги согласно п.п. 2.2, 2.5 настоящего Договора, подписывать Акты оказанных услуг согласно п.п. 2.3., 2.7 Договора;

3.3.2. Предоставить принадлежащие на праве собственности (аренды, лизинга, сублизинга на основании письменного согласия арендодателя, лизингодателя, сублизингодателя) транспортные средства (Общественный транспорт) для оснащения его Оборудованием АСОП, в том числе стационарными и мобильными терминалами (валидаторами) в сроки, письменно согласованные с Инвестором.

3.3.3. Обеспечить со своей стороны обучение своих работников (персонала) правилам использования Оборудования, довести до сведения персонала контакты службы технической поддержки в срок, не позднее даты окончания работ по оснащению Общественного транспорта.

3.3.4. Принять во владение и пользование Оборудование, установленное на Общественный транспорт, в течение срока действия Договора обеспечивать его сохранность. В случае возникновения ущерба, вызванного действиями работников Перевозчиков или третьих лиц, замена и ремонт указанного имущества осуществляется Перевозчиком за счет собственных средств. Под ущербом, причиненным третьими лицами в целях настоящего Договора, понимаются действия Пассажиров, повлекшие повреждение и (или) уничтожение Оборудования.

3.3.5. Предоставить Пассажирам возможность приобретения в салонах подвижного состава Общественного транспорта бесконтактных смарт-карт без взимания комиссии (при условии реализации бесконтактных смарт-карт в рамках Инвестиционного проекта);

3.3.6. Разместить на бортах и в салонах транспортных средств Перевозчиков рекламные и информационные материалы об АСОП согласно макетам, утвержденным Координатором АСОП.

3.3.7. Обеспечить доведение до сведения водителей каждого транспортного средства из состава Общественного транспорта информации о контактах службы технической поддержки, предоставленную Инвестором.

3.3.8. Обеспечить совершение работниками Перевозчика действий, направленных на занесение в систему АСОП полной и достоверной информации о количестве Пассажиров, суммах принятой выручки и иных параметрах оказываемых Перевозчиком услуг на Общественном транспорте, и обеспечить ее актуализацию в целях обеспечения функционирования Системы оплаты Объекта инвестиций;

3.3.9. Использовать Оборудование АСОП для оплаты проезда Пассажиров и перевозки багажа, во всём принадлежащем Перевозчику Общественном транспорте. Не препятствовать Пассажирам в проведении оплаты за проезд и провоз багажа с использованием ЭСОП, в т.ч. МФК.

3.3.10. Нести ответственность за ущерб, причиненный Оборудованию АСОП третьими лицами, в течение всего срока действия настоящего Договора с даты установки Инвестором Оборудования АСОП на принадлежащий Перевозчику Общественный транспорт, включая ущерб, причиненный программному обеспечению, в размере реального ущерба.

Размер реального ущерба устанавливается уполномоченными представителями Перевозчика и Инвестора.

3.3.11. Не использовать иных средств и методов оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на всех принадлежащих Перевозчику транспортных средствах из числа Общественного транспорта, кроме Оборудования АСОП и инфраструктуры АСОП.

3.3.12. Направлять заявки на проведение обслуживания Оборудования АСОП, указанного в п. 2.1.3 Договора, в письменной форме на контактный адрес Инвестора, указанный в разделе 8 Договора.

3.3.13. Заключить Договор эквайринга с выбранным Инвестором Банком-эквайером на условиях и по форме Банка-эквайера.

3.3.14. Не позднее 10 (Десяти) рабочих дней с даты заключения настоящего Договора открыть расчетный счет в Банке-эквайере.

3.3.15. Обеспечить использование открытого в Банке-эквайере расчетного счета для целей получения суммы возмещения затрат в связи с оказанием услуг перевозки льготных категорий граждан, получаемой Перевозчиком из бюджета Республики Крым.

3.3.16. В течение срока действия Договора совершать все необходимые действия в целях обеспечения возможности списания без дополнительного распоряжения Перевозчика (заранее данный акцепт) со своего расчетного счета, открытого в Банке-эквайере, вознаграждения Инвестора и Оператора.

3.3.17. Обеспечить наличие на открытом в Банке-эквайере расчетном счете денежных средств, достаточных для оплаты вознаграждения Инвестора и Оператора в сроки, установленные для оплаты вознаграждения Договором.

3.3.18. Настоящим Перевозчик подтверждает и гарантирует, что им получены все необходимые для заключения настоящего Договора в соответствии с законодательством Российской Федерации, Республики Крым и уставными документами согласия, разрешения и одобрения уполномоченных лиц.

3.4. Права Перевозчика:

3.4.1. Осуществлять контроль соответствия условиям настоящего Договора объема и качества выполняемых Инвестором работ по созданию и эксплуатации Объекта инвестиций.

3.4.2. Получать услуги Инвестора и Оператора в полном объеме, надлежащего качества, в порядке и сроки, установленные Договором.

3.4.3. Направлять Инвестору и Оператору предложения по улучшению работы Оборудования, АСОП и ЭСОП.

3.4.4. Запрашивать у Оператора информацию по функционированию АСОП.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

4.1. Все споры и разногласия Стороны будут стремиться урегулировать в досудебном порядке. В случае не достижения Сторонами соглашения в досудебном порядке спор передается на рассмотрение Арбитражного суда Республики Крым в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Оператор АСОП не несет ответственности за не согласованную с ним Участниками АСОП модификацию программного обеспечения АСОП или установку на рабочие места и общественный транспорт Перевозчика АСОП дополнительного оборудования или программного обеспечения.

4.3. В случае необоснованного уклонения Перевозчика от подписания Акта приемки оказанных услуг согласно п.п. 2.3, 2.7 Договора, на сумму рассчитанного и неоплаченного вознаграждения начисляются пени из расчета 0,1 % (Ноль целых одна десятая процента) за каждый день просрочки, с даты, когда оплата вознаграждения должна была быть произведена, по дату оплаты включительно.

4.4. В случае уклонения Перевозчика от оплаты услуг Инвестора и/или Оператора согласно разделу 2 Договора, на сумму рассчитанного и неоплаченного вознаграждения Инвестора и Оператора соответственно начисляются пени из расчета 0,1 % (Ноль целых одна десятая процента) за каждый день просрочки, с даты, когда оплата вознаграждения должна была быть произведена, по дату оплаты включительно. Пени подлежат оплате Инвестору и Оператору в причитающимся им размере путем перечисления на расчетный счет Инвестора и Оператора соответственно.

5. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (ФОРС-МАЖОР)

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непреодолимых при данных условиях обстоятельств, в том числе, наводнения, землетрясения, других стихийных бедствий или каких-либо иных явлений природного характера, эпидемии, террористических актов, военных действий, делающих невозможным выполнение Сторонами взятых на себя обязательств.

5.2. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности будут справки, выдаваемые компетентными органами.

5.3. При изменениях законодательных и иных нормативных правовых актов, ухудшающих положение Сторон по сравнению с его состоянием на дату заключения настоящего Договора и приводящих к дополнительным затратам времени и денежных средств, Стороны подписывают дополнительное соглашение, в котором уточняют сроки реализации инвестиционного проекта и размер инвестиций.

5.4. Если вследствие обстоятельств, указанных в п. 5.1 настоящего Договора, просрочка в исполнении обязательств по настоящему Договору составит более трех месяцев, любая из Сторон вправе отказаться от невыполненной части обязательств по Договору. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения убытков.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА И ЕГО ИЗМЕНЕНИЕ (РАСТОРЖЕНИЕ)

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента заключения и прекращает свое действие до даты прекращения действия Инвестиционного договора, но в любом случае до выполнения Сторонами обязательств по нему и завершения взаиморасчетов.

6.2. Изменения в условия настоящего Договора вносятся с предварительным уведомлением Перевозчика не менее чем за 3 (Три) рабочих дня путем размещения информации о предстоящих изменениях и/или дополнениях на официальном сайте Оператора в сети Интернет по адресу krimavtotrans.info. Условия Договора могут быть изменены и/или дополнены Оператором и Инвестором в одностороннем порядке в любое время, при этом, они считаются измененными по истечении 3 (Трех) рабочих дней после осуществления Оператором информирования Перевозчика об изменениях и/или дополнениях. Оператор и Инвестор не несут ответственности за возможные убытки Перевозчика, причиненные неосведомленностью Перевозчика о вступивших в силу изменениях и/или дополнениях настоящего Договора.

6.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, а также в одностороннем порядке, при условии согласования взаиморасчетов на момент расторжения, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

6.4. Договор подлежит расторжению при наличии письменного уведомления Стороны, заявившей о расторжении Договора, за 10 (Десять) рабочих дней до даты

предполагаемого расторжения Договора. Расторжение Договора возможно только при условии отсутствия неисполненных в рамках Договора обязательств (полного завершения взаиморасчетов между Сторонами) и неурегулированных разногласий по вопросам, относящимся к сфере действия Договора, в противном случае Договор считается расторгнутым в дату завершения всех взаиморасчетов (урегулирование всех разногласий).

6.5. Инвестор и Оператор вправе расторгнуть Договор с Перевозчиком в случае нарушения Перевозчиком любой обязанности, установленной настоящим Договором.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Информация о финансовом положении Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению без письменного разрешения Сторон.

7.2. Иные условия конфиденциальности могут быть установлены по требованию одной из Сторон.

7.3. Предусмотренные настоящим Договором уведомления, извещения или другие сообщения, имеющие значение для отношений Сторон, должны вручаться лично либо направляться Сторонами друг другу заказной корреспонденцией с уведомлением о вручении по адресам, указанным в настоящем Договоре в качестве юридических и почтовых адресов Сторон.

7.4. В случае изменения телефона, места регистрации, почтового адреса, а также иных реквизитов Стороны обязаны незамедлительно направлять друг другу в предусмотренном выше порядке извещения об этих изменениях.

7.5. Одновременно с подписанием настоящего Договора Стороны назначают своих уполномоченных представителей по Договору, определив их компетенцию, и уведомляют об этом друг друга в письменной форме. В случае замены уполномоченных представителей Стороны обязаны уведомить друг друга о замене в письменной форме в течении 5 (пяти) рабочих дней.

7.6. Во всем ином, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством.

7.7. Приложения к Договору:

Приложение №1 – Форма Акта об оказании услуг Инвестором;

Приложение №2 – Форма Акта об оказании услуг Оператором;

Приложение №3 – Форма Заявления о присоединении к Договору.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ ИНВЕСТОРА И ОПЕРАТОРА

Инвестор:

Общество с ограниченной ответственностью «Цифровая среда»
Сокращенное наименование ООО «Цифровая среда»
Юридический адрес 295000, Российская Федерация, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Горького, д. 14, офис 1
Почтовый адрес: 295011, Российская Федерация, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Гоголя/Героев Аджимушкая, д. 13/6, офис 8
ОГРН: 1199112000339 ИНН: 9102251514
КПП: 910201001
Банковские реквизиты
РНКБ Банк (ПАО) ОО №267
г. Симферополь
р/с 40702810642670043083
БИК 043510607
к/с 30101810335100000607

Оператор:

Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтотранс»
Сокращенное наименование ГУП РК «Крымавтотранс»
Юридический адрес: 295011, Российская Федерация, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Севастопольская, д. 20А
Телефон/факс 8 (3652) 25-35-51,
телефон 8 (3652) 27-43-38
ОГРН: 1159102062602 ИНН: 9102172220
КПП: 910201001
Банковские реквизиты
Банк АО «Генбанк» г. Симферополь
р/с 40602810800930000001
БИК 043510123
к/с 30101810835100000123