

ДОГОВОР ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

г. Симферополь

Настоящий договор заключен между Государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымавтотранс», далее именуемым «**Оператор**», и Обществом с ограниченной ответственностью «Цифровая среда», далее именуемым «**Инвестор**», в рамках реализации инвестиционного договора, и является Договором присоединения для Перевозчиков в соответствии со ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации, текст которого постоянно доступен в сети Интернет по адресу <http://www.krimavtotrans.info>, и заключается путем акцепта Оператором заявления о присоединении Перевозчика к настоящему Договору без подписания его сторонами. Настоящий Договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

Фактом, подтверждающим принятие изложенных в Договоре условий, является подача Перевозчиком заявления о присоединении по форме Приложения №3 к Договору. Заявление о присоединении подается Перевозчиком в комплекте с документами, указанными в Приложении № 4, нарочно либо заказным письмом с уведомлением в адрес Оператора.

Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта Оператором и действует до полного исполнения Сторонами всех своих обязательств по настоящему Договору.

Термины и понятия

Термины и понятия, не поименованные в Договоре, применяются в значении, установленном постановлением Совета министров Республики Крым от 28.10.2016 № 528 «О создании автоматизированной системы оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок».

Автоматизированная система оплаты проезда (далее - АСОП) - программно-аппаратный комплекс для обеспечения информационного и технологического взаимодействия при оказании услуг по приему оплаты от физических и юридических лиц за проезд пассажиров и провоз багажа, по наличному и безналичному расчету, учету проданных билетов и поездок, совершенных гражданами, отнесенными к льготным категориям Республики Крым, на общественном транспорте с использованием электронных средств оплаты проезда.

Банк-эквайер - кредитная организация, выбранная Инвестором, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации оказывает финансовые услуги Перевозчикам и предоставляет им принадлежащее Банку-эквайеру на правах собственности Оборудование (ПОС-терминалы и/или Валидаторы) с предустановленным на него программным обеспечением для взаимодействия с АСОП, обеспечивает его техническую наладку и обслуживание.

Банки – эмитенты МФК - кредитные организации, заключившие договор информационного и технического взаимодействия с Оператором АСОП в целях назначения и обслуживания МФК гражданам Республики Крым, отнесенным к льготным категориям, имеющим право на получение мер социальной поддержки по льготному проезду с использованием МФК.

Выручка Перевозчика АСОП – поступившая наличная и безналичная сумма оплаты проезда и провоза багажа по территории Республики Крым, информация по которой, учитывается в АСОП. Не подлежит учету в АСОП выручка Перевозчика АСОП, полученная в связи с оказанием услуг юридическим лицам по заключенным контрактам (договорам) на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (сотрудников ФГУП «КЖД», военнослужащих и пр.), а также плата, полученная за перевозку живности, ручной клади, велосипедов, багажа в поездах пригородного сообщения.

Договор эквайринга - договор предоставления финансовых услуг организациям-пользователям автоматизированной системы оплаты проезда, заключенный между Банком-эквайером, и Перевозчиком.

Единый диспетчерский центр (далее - ЕДЦ) - подчиняющийся Оператору центр, предоставляющий услуги диспетчерского обслуживания и информирования, оперативного принятия управленческих решений, контроля анализа и мониторинга Общественного транспорта, а также совокупность технических и электронных средств, серверов, хранилищ данных, автоматизированных рабочих мест.

Инвестиционный договор - договор от 18.11.2019 б/н, заключенный между Советом министров Республики Крым, от имени которого выступило Министерство транспорта Республики Крым, Оператором и Инвестором в целях реализации проекта по созданию, вводу в эксплуатацию и обеспечению функционирования Объекта инвестиций и внедрения АСОП на территории Республики Крым.

Инвестор - сторона Инвестиционного договора и настоящего Договора, оказывающая Перевозчику услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

Министерство - Министерство транспорта Республики Крым.

Многофункциональная карта жителя Республики Крым (далее - МФК) – банковская платежная контактная/бесконтактная карта национальной платежной системы «МИР», эмитированная Банками-эмитентами МФК, выдаваемая физическим лицам, для получения услуг при оплате за проезд и провоз багажа, по безналичному расчету, учету проданных билетов и совершённых поездок на общественном транспорте гражданами, отнесенными к льготным категориям Республики Крым, прошедшая соответствующую идентификацию для применения в АСОП.

Оборудование АСОП – совокупность программируемых технических устройств, обеспечивающих эксплуатацию АСОП, и программного обеспечения. Оборудование АСОП подлежит размещению на Общественном транспорте, включает в себя стационарные терминалы оплаты проезда и провоза багажа; мобильные терминалы кондуктора/контролера; оборудование по подсчету пассажиропотока и иные устройства.

Оборудование Перевозчика – совокупность технических устройств и программного обеспечения, находящихся в собственности Перевозчика (или на ином законном основании), обеспечивающего функционирование процессов реализации проездных и перевозочных документов и взаимодействие с АСОП.

Общественный транспорт - автомобильный транспорт и наземный электрический транспорт общего пользования на маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Крым и железнодорожный транспорт общего пользования пригородного сообщения (транспортные средства, принадлежащие Перевозчику на законном основании, в том числе автобусы, троллейбусы, трамваи, поезда на которых осуществляются перевозки Пассажиров и провоз багажа на городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Крым по регулируемым тарифам, утверждаемым Государственным комитетом по ценам и тарифам Республики Крым, и нерегулируемым тарифам, утверждаемым Перевозчиком.

Объект инвестиции - совокупность программно-аппаратного комплекса АСОП, Оборудования АСОП, информационной системы для функционирования ЕДЦ, комплекса программных решений для функционирования интернет-портала, мобильного приложения и мобильного приложения контролера, в совокупности обеспечивающих реализацию Проекта и внедрение АСОП на территории Республики Крым.

Оператор - сторона Инвестиционного договора и настоящего Договора, оказывающая Перевозчику услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

Пассажиры - физические лица, заключившие договор перевозки пассажиров и багажа Общественным транспортом.

Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заключившее(-ий) настоящий Договор путем присоединения и ставшее(-ий) Участником АСОП, осуществляющее(-ий) перевозки пассажиров и провоз багажа на маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Крым по регулируемым тарифам, утверждаемым Государственным комитетом по ценам и тарифам Республики Крым, и нерегулируемым тарифам, утверждаемым Перевозчиком.

Правила АСОП - определяют условия работы участников в АСОП, а также порядок информационно-технологического взаимодействия и иные условия с учетом нормативных правовых актов Российской Федерации, утверждаются Инвестором по согласованию с Оператором и Министерством. Правила доводятся до сведения Перевозчиков путем размещения на официальном сайте Оператора.

Техническое сопровождение - деятельность Инвестора по обеспечению устойчивого функционирования или развития АСОП и Оборудования АСОП.

Электронные средства оплаты проезда (далее - ЭСОП) - все виды контактных/бесконтактных банковских карт, бесконтактных смарт-карт, программных приложений,

разработанных для мобильных телефонов на платформах iOS и Android и загружаемых на мобильные устройства Пользователей АСОП, МФК и другие возможные носители информации, зарегистрированные в АСОП и позволяющие оплатить проезд и проводить учёт совершённых поездок.

Отчетный период - один календарный месяц. Первый Отчетный период начинается в 00.00.00 часов календарного дня, в котором Перевозчик впервые принял денежные средства в оплату проезда пассажиров и провоза багажа на Общественном транспорте с использованием АСОП (либо впервые принял МФК для учета проезда пассажиров, имеющих право бесплатного или льготного проезда на общественном транспорте, с использованием АСОП), и заканчивается в 23.59.59 часа последнего календарного дня того же календарного месяца. Каждый последующий Отчетный период начинается в 00.00.00 часов первого календарного дня соответствующего календарного месяца и заканчивается в 23.59.59 часа последнего календарного дня того же календарного месяца.

Расчетный период - один календарный день. Первый Расчетный период начинается в 00.00.00 часов календарного дня, в котором Перевозчик впервые принял денежные средства в оплату проезда пассажиров и провоза багажа на Общественном транспорте с использованием АСОП (либо впервые принял МФК для учета проезда пассажиров, имеющих право бесплатного или льготного проезда на общественном транспорте, с использованием АСОП), и заканчивается в 23.59.59 часа того же календарного дня. Каждый последующий Расчетный период начинается в 00.00.00 часов соответствующего календарного дня и заканчивается в 23.59.59 часа того же календарного дня.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего Договора является оказание Инвестором и Оператором Перевозчику (далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона») услуг по техническому сопровождению АСОП, обслуживанию Оборудования АСОП, установленного на транспортные средства Перевозчика Инвестором (включая оборудование, полученное Перевозчиком от Банка-эквайера) и предоставлению информации по учету наличной и безналичной оплаты проезда Пассажирами (в том числе отдельными категориями граждан Республики Крым, имеющими право на получение мер социальной поддержки в виде права на льготный проезд по территории Республики Крым на основании проведенной идентификации) и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершённых поездок при осуществлении регулярных перевозок Общественным транспортом с использованием Пассажирами наличных денежных средств, МФК и ЭСОП на платной и безвозмездной основе. Перечень устройств, входящих в состав Оборудования АСОП и подлежащих установке на транспортные средства Перевозчика для оказания услуг надлежащего качества по настоящему Договору, определяет Инвестор в зависимости от типа Транспортного средства и типа применяемого тарифа.

1.2. В соответствии с настоящим Договором и Договором эквайринга обеспечивается получение Перевозчиком оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, произведенной Пассажирами с использованием МФК и ЭСОП.

2. УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

УСЛУГИ ИНВЕСТОРА

2.1. Услуги, оказываемые Инвестором Перевозчику:

2.1.1. Учет наличной и безналичной оплаты проезда Пассажирами и провоза багажа (проданных билетов) на всех видах Общественного транспорта, в том числе с использованием ЭСОП, и предоставление Перевозчику доступа к информации о размере поступившей оплаты. Услуга оказывается путем создания, организации и технического сопровождения системы АСОП, предоставлением доступа в личный кабинет Участника АСОП на круглосуточной основе.

2.1.2. Учет поездок, осуществленных гражданами, отнесенными к льготным категориям Республики Крым с использованием МФК на всех видах Общественного транспорта.

Услуга оказывается путем создания, организации и технического сопровождения системы АСОП, предоставлением доступа в личный кабинет Перевозчика в системе АСОП на круглосуточной основе.

2.1.3. Техническое сопровождение АСОП и/или обслуживание устройств, входящих в состав Оборудования АСОП, установленных на транспортные средства Перевозчика Инвестором (включая оборудование, полученное Перевозчиками от Банка-эквайера).

2.1.4. Обеспечение предоставления в пользование Перевозчикам устройств, входящих в состав Оборудования АСОП, (для оказания услуг по настоящему Договору) и их установка на транспортные средства Перевозчиков.

2.1.5. Сроки оказания услуг, указанных в п. 2.1.1 Договора, - с даты установки Оборудования АСОП или с момента поступления данных из системы продажи проездных документов Перевозчика в АСОП, и до даты прекращения действия настоящего Договора. Сроки оказания услуг, указанных в п. 2.1.2 Договора, - с даты предоставления мер социальной поддержки по льготному проезду отдельным категориям граждан Республики Крым, имеющим право на льготный проезд, определенной нормативным правовым актом Республики Крым.

Срок оказания услуги, указанной в п. 2.1.3 Договора, по техническому сопровождению АСОП, - ежедневно с даты установки Оборудования АСОП или с момента поступления данных из системы продажи проездных документов Перевозчика в АСОП, до даты прекращения действия настоящего Договора. Дата установки Оборудования АСОП фиксируется в подписываемом Перевозчиком и Инвестором Акте об установке оборудования, составленном в письменной форме по форме Приложения 6 к Договору.

Срок оказания услуги по обслуживанию Оборудования АСОП, указанной в п. 2.1.3 Договора, определяется Инвестором в соответствии с Правилами использования Автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП), разработанными Инвестором и размещенными для ознакомления на сайте Оператора по результатам осмотра Оборудования АСОП и Программного обеспечения АСОП, проведенного на основании обращения Перевозчика в службу технической поддержки по телефону, указанному в пункте 3.3.15 настоящего Договора. Датой начала обслуживания Оборудования АСОП является дата передачи Инвестору либо дата доступа Инвестора к Оборудованию АСОП, установленного на Общественном транспорте, для проведения обслуживания.

Срок оказания услуги, указанной в п. 2.1.4 Договора, - не позднее 3 (трех) месяцев с даты заключения настоящего Договора. Факт передачи Оборудования АСОП Перевозчику Инвестором в безвозмездное пользование подтверждается подписанным Инвестором и Перевозчиком Актом приема-передачи по форме Приложения № 5 к Договору.

2.1.6. В ходе исполнения своих обязательств Инвестор вправе привлекать третьих лиц для установки Оборудования АСОП, выполнения работ и (или) оказания услуг, предусмотренных настоящим договором. При этом Инвестор несет ответственность перед Сторонами за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств соисполнителями.

2.2. Размер вознаграждения Инвестора:

2.2.1. Стоимость услуг Инвестора, указанных в пунктах 2.1.1 - 2.1.3 Договора, за каждый Отчетный период рассчитывается по следующей формуле:

$$S = (P1 + V) * 3,5\% + (P2 * 3,5\% - T),$$

где S - сумма вознаграждения Инвестора;

P1 - размер получаемой Перевозчиком АСОП платы (с использованием наличного типа расчетов) за перевозку пассажиров и провоз багажа;

P2 - размер получаемой Перевозчиком АСОП платы (с использованием безналичного типа расчетов) за перевозку пассажиров и провоз багажа;

V - размер получаемого Перевозчиком АСОП возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по льготному проезду для отдельных категорий граждан Республики Крым;

T - стоимость банковских услуг, оплачиваемых Перевозчиком в соответствии с Договором эквайринга.

Стоимость услуг Инвестора, указанных в п.п. 2.1.1 - 2.1.3 Договора, устанавливается в размере 3,5 % (три целых пять десятых процента) от суммы, получаемой Перевозчиком АСОП платы (с использованием наличного и безналичного типа расчетов), за перевозку пассажиров и провоз багажа, и от суммы получаемого Перевозчиком АСОП возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по льготному проезду для отдельных категорий граждан Республики Крым (за вычетом стоимости банковских услуг, оплачиваемых

Перевозчиком по Договору эквайринга, из суммы, поступившей с использованием безналичной системы расчетов).

2.2.2. Размер вознаграждения рассчитывается Инвестором:

- на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа с использованием ЭСОП, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной с использованием ЭСОП, формируется с использованием АСОП;

- на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа с использованием наличной формы расчетов, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной в наличной денежной форме, формируется с использованием АСОП на основании учтенной в АСОП информации;

- на основании информации о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения оказания услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям Республики Крым. Информация о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения формируется с использованием АСОП. Для контроля правильности исчисления суммы, подлежащей уплате Перевозчику, Оператор ежемесячно предоставляет Перевозчику и Инвестору информацию за отчетный период, не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания отчетного периода. В случае, если по вине Перевозчика, Перевозчику не выплачено или выплачено частично возмещение за провоз пассажиров льготной категории Республики Крым, вознаграждение Инвестору выплачивается исходя из данных АСОП.

2.2.3. Услуга Инвестора, указанная в пункте 2.1.4 Договора, оказывается на безвозмездной основе.

2.2.4. Вознаграждение Инвестора подлежит начислению и уплате ежемесячно.

2.3. Порядок приемки услуг Инвестора

2.3.1. Инвестор по результатам оказания услуг, указанных в п.п. 2.1.1, 2.1.2 Договора, ежемесячно направляет Перевозчику отчетные документы: платежные документы, Акт приемки оказанных услуг Инвестора по форме, установленной в Приложении № 1 к настоящему Договору, который является неотъемлемой частью настоящего Договора, подписанные со своей стороны, в 2 (двух) экземплярах, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода.

2.3.2. Перевозчик обязан подписать 2 (два) экземпляра Акта приемки оказанных услуг Инвестора, полученных от Инвестора, и направить их по адресу, указанному в разделе 8 Договора, либо направить Инвестору мотивированный письменный отказ от приемки услуг в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения отчетных документов от Инвестора. После согласования спорных вопросов, указанных в письменном отказе, Перевозчик подписывает указанный Акт в 2 (двух) экземплярах и направляет их Инвестору по адресу, указанному в разделе 8 Договора.

2.3.3. В случае отсутствия в указанный срок подписанного Акта приемки оказанных услуг Инвестора в 2 (двух) экземплярах и/или письменных возражений Акт приемки оказанных услуг Инвестора, подписанный Инвестором в одностороннем порядке, считается подтверждающим факт оказания услуг, а услуги считаются принятыми Перевозчиком без замечаний и подлежат оплате в порядке, указанном в п. 2.4 Договора.

2.4. Порядок оплаты вознаграждения Инвестора

2.4.1. За оказанные услуги Перевозчик уплачивает Инвестору вознаграждение в размере, определенном в п. 2.2 Договора. Сумма вознаграждения подлежит уплате Перевозчиком Инвестору в следующем порядке:

- часть вознаграждения, рассчитанная от поступившей наличной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа, подлежит оплате на основании выставленных Инвестором платежных документов в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты выставления платежных документов;

- часть вознаграждения, рассчитанная от поступившей безналичной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа, подлежит оплате в порядке и сроки, установленные Договором эквайринга, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика (кроме Перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении));

- часть вознаграждения, рассчитанная от суммы полученного Перевозчиком возмещения из бюджета Республики Крым за оказание услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям Республики Крым, подлежит

оплате на основании выставленных Инвестором платежных документов в течение 10 (десяти) календарных дней с даты фактического получения Перевозчиком возмещения из бюджета Республики Крым;

- сумма вознаграждения, рассчитанная от поступившей безналичной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа в пригородном железнодорожном сообщении, подлежит оплате Перевозчиком на основании выставленных Инвестором платежных документов за отчетный период (месяц) в течение 10 (десяти) календарных дней с даты выставления платежных документов.

2.4.2. Перевозчик обязуется обеспечить наличие на своем расчетном счете в Банке-эквайере денежных средств, достаточных для оплаты вознаграждения Инвестора в сроки, установленные для их выполнения Договором.

2.4.3. В случае если дата наступления срока исполнения обязательства, установленного Договором, приходится на нерабочий день, датой наступления такого срока считается ближайший следующий за ним рабочий день.

2.4.4. Настоящим Перевозчик (кроме Перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении на территории Республики Крым) предоставляет Инвестору право списания суммы вознаграждения Инвестора с расчетного счета Перевозчика, открытого в Банке-эквайере, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика). Данное право не отменяет обязанность Перевозчика по проведению оплаты вознаграждения Инвестора в соответствии с установленными настоящим Договором правилами.

УСЛУГИ ОПЕРАТОРА

2.5. Услуги, оказываемые Оператором Перевозчику:

2.5.1. Обработка, актуализация и предоставление информации Перевозчику о количестве совершенных поездок и провоз багажа по наличному и безналичному расчету. Данная информация предоставляется Оператором Перевозчику ежемесячно не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания отчетного периода путем направления на адрес электронной почты Перевозчика в сети Интернет, указанный Перевозчиком в заявлении о присоединении по форме Приложения №3 к Договору.

2.5.2. Обработка и предоставление в Министерство транспорта Республики Крым и Государственное казённое учреждение Республики Крым «Центр социальных выплат, модернизации и укрепления материально-технической базы учреждений социального обеспечения и занятости в Республике Крым» информации о количестве поездок, совершенных льготными категориями граждан Республики Крым с использованием МФК в целях подтверждения оснований для расчета сумм субсидий, причитающихся Перевозчику за провоз льготных категорий граждан Республики Крым. Данная информация предоставляется Оператором в Министерство транспорта Республики Крым и Государственное казённое учреждение Республики Крым «Центр социальных выплат, модернизации и укрепления материально-технической базы учреждений социального обеспечения и занятости в Республике Крым» ежемесячно не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания отчётного периода.

2.5.3. Оказание услуг Единого диспетчерского центра.

2.5.4. Срок оказания услуги, указанной в п. 2.5.1 Договора, - ежемесячно с даты установки Оборудования АСОП на Общественном транспорте Перевозчика или с момента поступления данных из системы продажи проездных документов Перевозчика в АСОП, но не ранее ввода Объекта инвестиций в эксплуатацию, и до окончания срока действия настоящего Договора.

Сроки оказания услуги, указанной в п. 2.5.2 Договора, - ежемесячно с даты предоставления мер социальной поддержки по льготному проезду отдельным категориям граждан Республики Крым, имеющим право на льготный проезд, определенной нормативным правовым актом Республики Крым, и до окончания срока действия настоящего Договора.

Срок оказания услуги, указанной в п. 2.5.3 Договора, - ежедневно с даты ввода Единого диспетчерского центра в эксплуатацию.

2.5.5. Отчетный период - календарный месяц.

2.6. Размер вознаграждения Оператора:

2.6.1. Стоимость услуг Оператора, указанных в п.п. 2.5.1 - 2.5.3 Договора, устанавливается в размере 1,1 % (одного целого одной десятой процента) от суммы, получаемой Перевозчиком АСОП

платы (с использованием наличного и безналичного типа расчетов) за перевозку пассажиров и провоз багажа и получаемого Перевозчиком АСОП возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по льготному проезду для отдельных категорий граждан Республики Крым.

В период с даты заключения Договора и до ввода Объекта инвестиций в эксплуатацию (переходный этап оказания услуг по Договору) услуги, указанные в п.п. 2.5.1 - 2.5.3 Договора, не оказываются, функционирование АСОП осуществляется в тестовом режиме.

2.6.2. Размер вознаграждения рассчитывается Оператором:

- на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажигов и провозу багажа с использованием ЭСОП, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной с использованием ЭСОП, формируется с использованием АСОП;

- на основании информации о размере выручки Перевозчика АСОП, полученной от оказания услуг по перевозке Пассажигов и провозу багажа с использованием наличной формы расчетов, за отчетный период. Информация о размере выручки, полученной в наличной денежной форме, формируется с использованием АСОП на основании учтенной в АСОП информации;

- на основании информации о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения оказания услуг по перевозке Пассажигов и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям Республики Крым. Информация о размере подлежащего уплате Перевозчику возмещения формируется с использованием АСОП. Для контроля правильности исчисления суммы подлежащего уплате Перевозчику возмещения Оператор ежемесячно предоставляет Перевозчику и Инвестору информацию за отчетный период, не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания отчетного периода, следующего за отчетным. В случае, если по вине Перевозчика, Перевозчику не выплачено или выплачено частично возмещение за провоз пассажиров льготной категории Республики Крым, вознаграждение Оператору выплачивается исходя из данных АСОП.

2.6.3. Вознаграждение Оператора подлежит начислению и уплате ежемесячно.

2.7. Порядок приемки услуг Оператора

2.7.1. Оператор по результатам оказания услуг, указанных в п.п. 2.5.1 - 2.5.3 Договора, направляет Перевозчику отчетные документы: платежные документы, Акт приемки оказанных услуг Оператора по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Договору, который является неотъемлемой частью настоящего Договора, подписанные со своей стороны, в 2 (Двух) экземплярах, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания отчетного периода.

2.7.2. Перевозчик обязан подписать 2 (два) экземпляра Акта приемки оказанных услуг Оператора, полученных от Оператора, и направить их по адресу, указанному в разделе 8 Договора, либо направить Оператору мотивированный письменный отказ от приемки услуг в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения отчетных документов от Оператора. После согласования спорных вопросов, указанных в письменном отказе, Перевозчик подписывает указанный Акт в 2 (двух) экземплярах и направляет их Оператору по адресу, указанному в разделе 8 Договора.

2.7.3. В случае отсутствия в указанный срок подписанного Акта приемки оказанных услуг Оператора в 2 (двух) экземплярах и/или письменных возражений Акт приемки оказанных услуг Оператора, подписанный Оператором в одностороннем порядке, считается подтверждающим факт оказания услуг, а услуги считаются принятыми Перевозчиком без замечаний и подлежат оплате в порядке, указанном в п. 2.8 Договора.

2.8. Порядок оплаты вознаграждения Оператора

2.8.1. За оказанные услуги Перевозчик уплачивает Оператору вознаграждение в размере, определенном в п. 2.6 Договора. Сумма вознаграждения подлежит уплате Перевозчиком Оператору в следующем порядке:

- часть вознаграждения, рассчитанная от поступившей наличной оплаты проезда Пассажигов и провоза багажа, подлежит оплате на основании выставленных Оператором платежных документов в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты выставления платежных документов;

- часть вознаграждения, рассчитанная от поступившей безналичной оплаты проезда Пассажигов и провоза багажа, подлежит оплате в порядке и сроки, установленные Договором эквайринга, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика (кроме Перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном

сообщении));

- часть вознаграждения, рассчитанная от суммы полученного Перевозчиком возмещения из бюджета Республики Крым за оказание услуг по перевозке Пассажиров и провозу багажа (проданных билетов) гражданам, отнесенным к льготным категориям Республики Крым, подлежит оплате на основании выставленных Оператором платежных документов в течение 10 (десяти) календарных дней с даты фактического получения Перевозчиком возмещения из бюджета Республики Крым;

- сумма вознаграждения, рассчитанная от поступившей безналичной оплаты проезда Пассажиров и провоза багажа в пригородном железнодорожном сообщении, подлежит оплате Перевозчиком на основании выставленных Оператором платежных документов за отчетный период (месяц) в течение 10 (десяти) календарных дней с даты выставления платежных документов.

2.8.2. Перевозчик обязуется обеспечить наличие на своем расчетном счете в Банке-эквайере денежных средств, достаточных для оплаты вознаграждения Оператора в сроки, установленные для их выполнения Договором.

2.8.3. В случае если дата наступления срока исполнения обязательства, установленного Договором, приходится на нерабочий день, датой наступления такого срока считается ближайший следующий за ним рабочий день.

2.8.4. Настоящим Перевозчик(кроме Перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении на территории Республики Крым)предоставляет Оператору право списания суммы вознаграждения Оператора с расчетного счета Перевозчика, открытого в Банке-эквайере, на условиях заранее данного акцепта (без дополнительного распоряжения Перевозчика). Данное право не отменяет обязанность Перевозчика по проведению оплаты вознаграждения Оператора в соответствии с установленными настоящим Договором правилами.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Обязанности Инвестора:

3.1.1. Своевременно и в полном объеме оказывать услуги, перечисленные в п. 2.1 Договора.

3.1.2. Обеспечить оснащение Оборудования АСОП системным и прикладным программным обеспечением АСОП.

3.1.3. Обеспечить установку Оборудования АСОП, оснащенного системным и прикладным программным обеспечением АСОП, на предоставленный Перевозчиком Общественный транспорт, а также его наладку.

3.1.4. Обеспечить передачу Перевозчику Оборудования АСОП согласно условиям настоящего Договора.

3.1.5. Обеспечить техническое обслуживание Оборудования АСОП согласно условиям настоящего Договора.

3.1.6. Обеспечить ежедневную работу службы технической поддержки АСОП для Перевозчика и Оператора в период времени с 5 ч. 00 мин. утра до 01 ч. 00 мин. ночи. При этом обеспечить круглосуточный приём заявок в службу технической поддержки АСОП для Перевозчика.

3.1.7. Доводить до сведения Перевозчика информацию о контактах службы технической поддержки.

3.1.8. Начиная с даты установки Оборудования АСОП, обеспечивать выезд технических специалистов для устранения поломок и выявленных недостатков Оборудования АСОП.

3.1.9. Обеспечить оказание услуг Перевозчику согласно п.п. 2.1.1, 2.1.2 Договора путем предоставления доступа в личный кабинет Участника АСОП.

3.1.10. Оказывать содействие в заключении Перевозчиком Договора эквайринга по форме, согласованной с выбранной Инвестором кредитной организацией.

3.1.11. Принимать участие в обсуждении с Оператором необходимых изменений и/или дополнений в настоящий Договор.

3.2. Обязанности Оператора:

3.2.1. Своевременно и в полном объеме оказывать услуги, перечисленные в п. 2.5 Договора.

3.2.2. Ежемесячно, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты окончания отчетного периода, предоставлять Перевозчику и Инвестору информацию о суммах выручки, полученной

с использованием МФК, за отчетный период.

3.2.3. Обеспечить возможность использования Перевозчиком инфраструктуры АСОП в соответствии с условиями настоящего Договора, для чего провести первоначальное обучение персонала Перевозчика по использованию Оборудования и АСОП на безвозмездной основе, предоставить техническую документацию, в том числе в электронном виде.

3.2.4. Обеспечить функционирование на постоянной основе Единого диспетчерского центра.

3.2.5. Обеспечить ведение сайта в сети Интернет www.krimavtotrans.info, размещение на нем настоящего Договора.

3.2.6. Обеспечить прием от претендентов на статус Перевозчика юридических лиц и индивидуальных предпринимателей заявлений о присоединении к настоящему Договору по форме Приложения № 3 к Договору и их рассмотрение в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты поступления таких заявлений. Заявления подаются Перевозчиками в письменной форме по адресу Оператора, указанному в преамбуле настоящего Договора.

3.2.7. Организовать создание и обеспечить работу справочной службы по единому бесплатному для звонков с территории Республики Крым номеру и единому адресу электронной почты в целях оперативного предоставления информации Пользователям АСОП по вопросам использования ЭСОП.

3.2.8. Обеспечить функционирование интернет-портала АСОП, а также программных приложений, разработанных для мобильных телефонов на платформах iOS и Android в целях предоставления информационно-справочных услуг Пользователям АСОП.

3.2.9. В рамках работы ЕДЦ обеспечить своевременность, правильность и полноту занесения в подсистемы АСОП достоверной информации, необходимой для функционирования АСОП, в том числе об Участниках АСОП, маршрутах регулярных перевозок, тарифах на проезд по маршрутам регулярных перевозок, информации, получаемой при использовании МФК и ЭСОП, другой информации, необходимой для работы АСОП, ее хранения, обработки и актуализации.

3.2.10. Обеспечить правильность, полноту ввода, своевременность обработки и актуализации, хранение в АСОП информации, необходимой для функционирования АСОП, в том числе о маршрутах регулярных перевозок, тарифах на проезд по маршрутам регулярных перевозок и другой информации, необходимой для работы АСОП.

3.2.11. Обеспечить рассмотрение жалоб и предложений Пользователей и Участников АСОП по вопросам функционирования ЕДЦ, справочной службы, интернет-портала и АСОП, а также подготовку предложений по их учету в работе.

3.3. Обязанности Перевозчика:

3.3.1. Своевременно принимать и оплачивать оказанные Инвестором и Оператором услуги согласно настоящему Договору, подписывать акты, предусмотренные Договором.

3.3.2. Предоставить (обеспечить доступ работникам Инвестора) принадлежащие Перевозчику на законном основании (на праве собственности, аренды, лизинга, сублизинга на основании письменного согласия арендодателя, лизингодателя, сублизингодателя) транспортные средства для оснащения Оборудованием АСОП с установленным на нем Программным обеспечением АСОП, в том числе стационарными и мобильными терминалами (валидаторами) в сроки и по графику, письменно согласованные с Инвестором.

3.3.3. В срок, согласованный с Оператором АСОП, обеспечить прохождение своими работниками (включая водителей транспортных средств) инструктажа по вопросам работы с АСОП на условиях Договора, довести до их сведения контакты службы технической поддержки, предоставленные Инвестором.

3.3.4. Принять по акту приема-передачи в пользование Оборудование АСОП и Программное обеспечение АСОП, установленное на транспортные средства Перевозчика, и обеспечивать его сохранность и поддержание в рабочем состоянии в течение срока действия Договора до момента его возврата Инвестору с подписанием соответствующего акта приема-передачи.

3.3.5. В случае повреждения или уничтожения Оборудования АСОП и/или Программного обеспечения АСОП во время нахождения его у Перевозчика, осуществлять замену и ремонт этого оборудования за счет собственных средств.

3.3.6. В случае если транспортное средство с установленным на нем Оборудованием АСОП и/или Программным обеспечением АСОП использовалось для перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Крым в течение периода, не превышающего 4 (четырёх) месяцев, осуществлять замену и/или демонтаж этого оборудования и/или программного обеспечения, а также повторный монтаж (в случае необходимости) за счет собственных средств.

В случае если до истечения 4 (четырёх) месяцев с момента установки Оборудования АСОП с программным обеспечением на транспортные средства перевозчиков, перевозчики приобретают новые транспортные средства в рамках исполнения обязательств по заключенным государственным/муниципальным контрактам на право осуществления пассажирских перевозок, замену и/или демонтаж этого оборудования и/или программного обеспечения, а также повторный монтаж (в случае необходимости) осуществляется за счет Инвестора.

3.3.7. Разместить на бортах и/или в салонах транспортных средств Перевозчиков рекламные и информационные материалы об АСОП согласно макетам, утвержденным Министерством и в объемах, предоставленных Оператором.

3.3.8. Обеспечить доведение до сведения водителей (кассиров) каждого транспортного средства из состава Общественного транспорта информации о контактах службы технической поддержки, предоставленную Инвестором.

3.3.9. Обеспечить совершение работниками Перевозчика действий по использованию Оборудования АСОП и Программного обеспечения АСОП согласно условиям Договора.

3.3.10. Использовать Оборудование АСОП для оплаты проезда Пассажирами и перевозки багажа, во всем принадлежащем Перевозчику Общественном транспорте. Не препятствовать Пассажирам в проведении оплаты за проезд и провоз багажа с использованием ЭСОП, в т.ч. МФК.

3.3.11. Нести ответственность за ущерб, причиненный Оборудованию АСОП и Программному обеспечению АСОП, переданному Инвестором Перевозчику, третьими лицами в течение всего срока действия настоящего Договора с даты установки Инвестором Оборудования АСОП на принадлежащий Перевозчику Общественный транспорт в порядке, предусмотренном разделом 4 Договора.

3.3.12. Не использовать иных средств и методов оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на всех принадлежащих Перевозчику транспортных средствах из числа Общественного транспорта, кроме Оборудования АСОП и инфраструктуры АСОП, за исключением случаев, когда Оператором и Инвестором дано в письменном виде согласие на использование иных средств и методов оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на всех или части принадлежащих Перевозчику транспортных средствах.

3.3.13. Оказывать содействие пассажирам при осуществлении ими оплаты проезда и провоза багажа в салоне транспортных средств Перевозчика с использованием оборудования АСОП, а также при использовании МФК пассажирами, имеющими право на бесплатный или льготный проезд по территории Республики Крым на Общественном транспорте путем использования аудио-информирования в транспортных средствах Перевозчика.

3.3.14. Направлять Инвестору заявки на проведение обслуживания Оборудования АСОП и Программного обеспечения АСОП, установленных в транспортных средствах Перевозчика, путем обращения в службу технической поддержки по телефону 8-800-250-44-85.

3.3.15. В течение 10 (десяти) календарных дней со дня заключения настоящего Договора предоставить Инвестору и Оператору информацию в письменной форме нарочно либо заказным письмом с уведомлением о договоре банковского эквайринга (включая информацию об открытии расчетного счета для целей получения суммы возмещения затрат в связи с оказанием услуг перевозки льготных категорий граждан Республики Крым, получаемой Перевозчиком из бюджета Республики Крым), заключенном Перевозчиком с банковской кредитной организацией в целях предоставления пассажирам возможности безналичной оплаты проезда и провоза багажа на Общественном транспорте, а также оказания услуг перевозки пассажиров и багажа отдельным категориям граждан Республики Крым, имеющих право бесплатного или льготного проезда на Общественном транспорте, с использованием АСОП.

3.3.16. Обеспечить использование открытого в Банке-эквайере расчетного счета. В течение срока действия Договора совершать все необходимые действия в целях обеспечения возможности списания без дополнительного распоряжения Перевозчика (кроме Перевозчиков, осуществляющих

перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении) (заранее данный акцепт) с этого расчетного счета вознаграждения Инвестора и Оператора, обеспечить наличие на этом расчетном счете денежных средств, достаточных для своевременной оплаты вознаграждения Инвестора и Оператора по настоящему Договору.

3.3.17. Неукоснительно соблюдать Правила системы АСОП, утвержденные Инвестором.

3.3.18. Не вносить изменений, не разбирать, не улучшать, не модифицировать и не декомпелировать никаким образом Оборудование АСОП и Программное обеспечение АСОП. Совершение указанных действий будет считаться повреждением Оборудования АСОП и/или Программного обеспечения АСОП.

3.3.19. По результатам сверки взаиморасчетов Сторон за отчетный финансовый год, Перевозчик не позднее «01» февраля календарного года, следующего за отчетным финансовым годом, формирует Акт сверки (в двух экземплярах для Оператора и в двух экземплярах для Инвестора) и направляет такой Акт на согласование Оператору и Инвестору. Оператор и Инвестор, в свою очередь, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения такого Акта подписывают оба экземпляра и возвращают Перевозчику один экземпляр надлежащим образом подписанного Акта.

3.4. Права Перевозчика:

3.4.1. Осуществлять контроль за исполнением Инвестором и Оператором условий настоящего Договора, не вмешиваясь в их хозяйственную деятельность.

3.4.2. Получать услуги Инвестора и Оператора в полном объеме, надлежащего качества, в порядке и сроки, установленные Договором.

3.4.3. Направлять Инвестору и Оператору предложения по улучшению работы Оборудования АСОП и Программного обеспечения АСОП.

3.4.4. Запрашивать у Оператора информацию по функционированию АСОП.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

4.1. Все споры и разногласия Стороны будут стремиться урегулировать в досудебном порядке путем переговоров, а также в претензионном порядке. Претензии по Договору направляются Сторонами в письменном виде, срок ответа на письменную претензию составляет 10 (десять) календарных дней с даты ее получения соответствующей Стороной.

4.2. В случае не достижения Сторонами соглашения в досудебном порядке спор передается на рассмотрение Арбитражного суда Республики Крым в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

4.4. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая обязательства по Договору, обязана возместить другой Стороне причиненные таким неисполнением убытки.

4.5. В случае повреждения (включая положения пункта 3.3.19 Договора) или уничтожения Оборудования АСОП, принадлежащего Инвестору, и/или программного обеспечения АСОП, Перевозчик возмещает Инвестору фактически понесенные убытки в полном объеме, для определения размера которых Стороны вправе привлечь независимых экспертов.

4.6. Оператор не несет ответственности за не согласованную с ним Перевозчиком и/или Инвестором модификацию Программного обеспечения АСОП или установку на рабочие места и транспортные средства Перевозчика дополнительного оборудования или программного обеспечения.

4.7. В случае необоснованного уклонения Перевозчика от подписания Акта приемки оказанных услуг согласно п.п. 2.3, 2.7 Договора, на сумму рассчитанного и неоплаченного вознаграждения начисляются пени из расчета 0,1 % (Ноль целых одна десятая процента) за каждый день просрочки, с даты, когда оплата вознаграждения должна была быть произведена, по дату оплаты включительно.

4.8. В случае уклонения Перевозчика от оплаты услуг Инвестора и/или Оператора согласно разделу 2 Договора, на сумму рассчитанного и неоплаченного вознаграждения Инвестора и Оператора соответственно начисляются пени из расчета 0,1 % (Ноль целых одна десятая процента)

за каждый день просрочки, с даты, когда оплата вознаграждения должна была быть произведена, по дату оплаты включительно. Пени подлежат оплате Инвестору и Оператору в причитающимся им размере путем перечисления на расчетный счет Инвестора и Оператора соответственно.

4.9. Стороны освобождаются от уплаты неустойки (штрафа, пеней), если докажут, что просрочка исполнения соответствующего обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

4.10. Уплата Стороной Договора неустойки или применение иной формы ответственности не освобождает его от исполнения обязательств по настоящему Договору.

5. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (ФОРС-МАЖОР)

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непреодолимых при данных условиях обстоятельств, в том числе, наводнения, землетрясения, других стихийных бедствий или каких-либо иных явлений природного характера, эпидемии, террористических актов, военных действий и тому подобных обстоятельств, подтвержденных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и возникших после заключения Договора, делающих невозможным выполнение Сторонами взятых на себя обязательств.

5.2. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности будут справки, выдаваемые компетентными органами.

5.3. Если вследствие обстоятельств, указанных в п. 5.1 настоящего Договора, просрочка в исполнении обязательств по настоящему Договору составит более трех месяцев, любая из Сторон вправе отказаться от невыполненной части обязательств по Договору. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения убытков.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА И ЕГО ИЗМЕНЕНИЕ (РАСТОРЖЕНИЕ)

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента акцепта Перевозчиком Оферты и действует на территории Республики Крым до «18» ноября 2028 года. Обязательства Сторон, связанные с перечислением денежных средств и с ответственностью по Договору, сохраняются до момента их полного исполнения надлежащей Стороной.

6.2. Изменения в Договор вносятся в порядке, предусмотренным статьями 426 и 428 Гражданского кодекса Российской Федерации, причем Стороны вправе заключать письменные дополнительные соглашения об изменении условий Договора.

6.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

6.4. Договор подлежит расторжению при наличии письменного уведомления Стороны, заявившей о расторжении Договора, за 10 (десять) рабочих дней до даты предполагаемого расторжения Договора. Расторжение Договора возможно только при условии отсутствия неисполненных в рамках Договора обязательств (полного завершения взаиморасчетов между Сторонами) и неурегулированных разногласий по вопросам, относящимся к сфере действия Договора, в противном случае Договор считается расторгнутым в дату завершения всех взаиморасчетов (урегулирование всех разногласий). Расторжение договора оказания услуг осуществляется в порядке, устанавливаемом Правилами АСОП, размещенных на официальном сайте Оператора.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Информация о финансовом положении Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению без письменного разрешения Сторон.

7.2. Иные условия конфиденциальности могут быть установлены по требованию одной из Сторон.

7.3. Все уведомления, связанные с исполнением настоящего Договора, направляются

в письменной форме по почте заказным письмом по фактическому адресу Стороны, или передаются нарочно, а также с использованием факсимильной связи, электронной почты с последующим представлением оригинала. В случае направления уведомлений почтовым заказным письмом с уведомлением, уведомления направляются Сторонами в письменной форме на фактический адрес другой Стороны. Датой получения такого почтового уведомления считается дата получения, проставленная на почтовом штампе соответствующим почтовым отделением. В случае направления уведомлений с использованием почты уведомления считаются полученными Стороной в день фактического получения, подтвержденного отметкой почты. В случае отправления уведомлений посредством факсимильной связи и электронной почты уведомления считаются полученными Стороной в день их отправки.

7.4. В случае изменения телефона, места регистрации, почтового адреса, а также иных реквизитов Стороны обязаны незамедлительно направлять друг другу в предусмотренном выше порядке извещения об этих изменениях.

7.5. Одновременно с заключением настоящего Договора Стороны назначают своих уполномоченных представителей по Договору, определив их компетенцию, и уведомляют об этом друг друга в письменной форме в течение 3 (трех) рабочих дней со дня заключения Договора (нарочно либо заказным письмом с уведомлением, направленным на фактический адрес). В случае замены уполномоченных представителей Стороны обязаны уведомить друг друга о замене в письменной форме в течение 5 (пяти) рабочих дней.

7.6. Во всем ином, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

7.7. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемыми частями:

Приложение № 1 - Форма Акта об оказании услуг Инвестором;

Приложение № 2 - Форма Акта об оказании услуг Оператором;

Приложение № 3 - Форма Заявления о присоединении к Договору;

Приложение № 4 - Перечень документов, прилагаемых к заявлению о присоединении к Договору оказания услуг;

Приложение № 5 - Форма Акта приема-передачи оборудования;

Приложение № 6 - Форма Акта установки оборудования.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ ОПЕРАТОРА И ИНВЕСТОРА

ОПЕРАТОР

**Государственное унитарное предприятие
Республики Крым «Крымавтотранс»**
Сокращенное наименование
ГУП РК «Крымавтотранс»
Юридический адрес: 295034, Республика
Крым, г.о. Симферополь, г. Симферополь,
ул. Киевская, д. 78
ОГРН 1159102062602 ИНН 9102172220 КПП
910201001
Банковские реквизиты: Банк АО «Генбанк»
г. Симферополь,
р/с 40602810800930000001
БИК 043510123
к/с 30101810835100000123

ИНВЕТОР

**Общество с ограниченной
ответственностью «Цифровая среда»**
Сокращенное наименование
ООО «Цифровая среда»
Юридический адрес: 295015, Республика
Крым, г.о. Симферополь, г. Симферополь,
ул. Севастопольская, зд. 58а/2а, этаж 5
ОГРН: 1199112000339, ИНН: 9102251514,
КПП: 910201001,
Банковские реквизиты: Банк ВТБ
(публичное акционерное общество)
р/счёт: 40702810022930001470
к/счёт: 30101810145250000411,
БИК: 044525411

**ФОРМА АКТА ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ИНВЕСТОРОМ
(не является Актом)**

г. Симферополь

« ____ » _____ 20__ г.

_____, именуемое в дальнейшем «**Инвестор**», в лице _____,
действующего на основании _____, и
_____, именуемое в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице _____,
действующего на основании _____,
совместно именуемые в дальнейшем «**Стороны**», а по-отдельности «**Сторона**», действуя во
исполнение Договора оказания услуг, размещенного на сайте в сети Интернет по адресу
www.krimavtotrans.info, к которому присоединился Перевозчик (далее - Договор) составили
настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с Договором Инвестор оказал, а Перевозчик принял следующие услуги:

2. В целях оказания услуг по Договору Инвестор совершил следующие действия:

3. Услуги оказаны в срок с « ____ » _____ по « ____ » _____ 20__ г. (включительно)
и в полном объеме.

4. Услуги оказаны на сумму _____ (_____) рублей, в том числе _____ НДС.

5. Стороны взаимных претензий не имеют.

6. Акт составлен в 2 (Двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному
для каждой из Сторон.

Инвестор:

Адрес местонахождения:

Почтовый адрес:

Телефон:

Электронная почта:

ОГРН

ИНН _____, КПП _____

Р/с

в РНКБ Банк (ПАО)

К/с

БИК _____

Перевозчик:

Адрес местонахождения:

Почтовый адрес:

Телефон:

Электронная почта:

ОГРН

ИНН _____, КПП _____

Р/с

в РНКБ Банк (ПАО)

К/с

БИК _____

**ФОРМА АКТА ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ОПЕРАТОРОМ
(не является Актом)**

г. Симферополь

« ____ » _____ 20__ г.

_____, именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____,
действующего на основании _____, и
_____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____,
действующего на основании _____,
совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а по-отдельности «Сторона», действуя во
исполнение Договора оказания услуг, размещенного на сайте в сети Интернет по адресу
www.krimavtotrans.info, к которому присоединился Перевозчик (далее - Договор) составили
настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с Договором Оператор оказал, а Перевозчик принял следующие услуги:

2. В целях оказания услуг по Договору Оператор совершил следующие действия:

3. Услуги оказаны в срок с « ____ » _____ по « ____ » _____ 20__ г. (включительно)
и в полном объеме.

4. Услуги оказаны на сумму _____ (_____) рублей, в том числе _____ НДС.

5. Стороны взаимных претензий не имеют.

6. Акт составлен в 2 (Двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному
для каждой из Сторон.

Оператор:

Адрес местонахождения:

Почтовый адрес:

Телефон:

Электронная почта:

ОГРН

ИНН _____, КПП _____

Р/с

в РНКБ Банк (ПАО)

К/с

БИК

_____/_____/_____

Перевозчик:

Адрес местонахождения:

Почтовый адрес:

Телефон:

Электронная почта:

ОГРН

ИНН _____, КПП _____

Р/с

в РНКБ Банк (ПАО)

К/с

БИК

ЗАЯВЛЕНИЕ О ПРИСОЕДИНЕНИИ К ДОГОВОРУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

№ _____ от _____ 20__ год

ГУП РК «Крымавтотранс» Почтовый адрес: 295011, Российская Федерация, Республика Крым,
г. Симферополь, ул. Севастопольская, д. 20А
Тел.: 8 (3652) 27-43-38; факс: 8 (3652) 25-35-51; сайт: www.krimavtotrans.info;
e-mail: operator-asop@yandex.ru

**Заявление
о присоединении к Договору оказания услуг**

Наименование Перевозчика _____
Адрес местонахождения Перевозчика _____
Почтовый адрес местонахождения Перевозчика _____
Реквизиты Перевозчика _____
Контактный телефон Перевозчика _____
Адрес электронной почты Перевозчика(e-mail) _____
 Настоящим Перевозчик присоединяется к Договору оказания услуг, размещенному на сайте в сети Интернет по адресу www.krimavtotrans.info. в полном объеме, принимает на себя все права и обязанности Перевозчика, и обязуется выполнять все связанные с присоединением к Договору оказания услуг действия.

Подпись Перевозчика (уполномоченного лица Перевозчика) _____

(должность, фамилия, имя, отчество уполномоченного лица Перевозчика)

действующего на основании _____

(наименование документа – Устав, Доверенность, иной соответствующий документ)

_____ 20__ г. _____ / _____ /

Подпись _____
Фамилия, И. О.

М.П.

Заполняется Оператором

_____ (указывается должностное лицо Оператора)

_____ (указывается дата приема заявления)

Заявление принял.

_____ / _____ / _____
(должность уполномоченного работника) Подпись Фамилия, И. О.

В приеме Заявления отказал.

_____ / _____ / _____
(должность уполномоченного работника) Подпись Фамилия, И. О.

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К ЗАЯВЛЕНИЮ
ОПРИСОЕДИНЕНИИ К ДОГОВОРУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

1. Копии учредительных документов (устава, учредительного договора при наличии).
2. Копия решения о назначении или об избрании либо копия приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которыми такое физическое лицо обладает правом действовать от имени Перевозчика без доверенности.
3. Для индивидуальных предпринимателей - копия выписки из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей; для юридических лиц - копия выписки из единого государственного реестра юридических лиц.
4. Копия доверенности на право подачи документов Предприятия (за исключением случаев подачи документов руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем).
5. Копия действующего государственного контракта об оказании услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам Республики Крым, заключённого между Министерством транспорта Республики Крым и юридическим лицом и (или) индивидуальным предпринимателем, или копия действующего муниципального контракта об оказании услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или копия краткосрочного договора, свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, или межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или копия договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Крым.
6. Список лиц, имеющих право от имени Перевозчика осуществлять взаимодействие с Единым диспетчерским центром, с указанием номеров телефонов и с приложением соответствующих доверенностей.

**ФОРМА АКТА ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ ОБОРУДОВАНИЯ
(не является Актом)**

г. Симферополь

«___» _____ 20__ г.

_____, именуемое в дальнейшем «**Инвестор**», в лице _____,
действующего на основании _____, и
_____, именуемое в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице _____,

совместно именуемые в дальнейшем «**Стороны**», а по-отдельности «**Сторона**», действуя во исполнение Договора оказания услуг, размещенного на сайте в сети Интернет по адресу www.krimavtotrans., действующего на основании info, к которому присоединился Перевозчик (далее - Договор) составили настоящий Акт о нижеследующем:

№	Наименование оборудования	Серийный номер	Количество	Стоимость (руб. в т. ч. НДС)	Адрес ТСП (город, улица, дом, строение)

Вышеуказанное оборудование передается в технически исправном состоянии на день передачи.

Стороны претензий друг другу по количеству и качеству передаваемого оборудования не имеют.

Акт составлен в 2 (Двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Инвестор:

Адрес местонахождения: _____

Почтовый адрес: _____

Телефон: _____
Электронная почта: _____
ОГРН _____
ИНН _____, КПП _____
Р/с _____
в РНКБ Банк (ПАО)
К/с _____
БИК _____

Перевозчик:

Адрес местонахождения: _____

Почтовый адрес: _____

Телефон: _____
Электронная почта: _____
ОГРН _____
ИНН _____, КПП _____
Р/с _____
в РНКБ Банк (ПАО)
К/с _____
БИК _____

Дата: . . . г.

Адрес: _____

ФОРМА АКТА УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ

Мы, представители ООО «Цифровая среда», в составе комиссии:

и представители _____

составили настоящий акт о том, что _____._____._____ г. провели проверку транспортного средства марки _____ гос. номер _____ на соответствие выполненных работ по монтажу _____ оборудования АСОП в типовой конфигурации.

Комиссией проверено:

1. Целостность оболочек проводки - замечаний нет (если есть, подробно описать) _____
2. Отсутствие соединений проводов типа «скрутка» (несоответствие ГОСТ 10434-82 «Соединения контактные») - замечаний нет (если есть, подробно описать) _____
3. Однородность сечения и типа проводов силового кабеля («+», питающий) - замечаний нет (если есть, подробно описать) _____
4. Корректная установка терминала (отсутствие люфтов и пр.) - замечаний нет, если есть - подробно описать _____
5. Смонтированные устройства:
- 6.

№п/п	Наименование установленного оборудования	Кол-во	Серийный номер	Установлено/ не установлено
1				
2				

Подписи членов комиссии:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

_____ / _____ /

_____ / _____ /