Зарегистрировано в Минюсте России 25 мая 2022 г. N 68592

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 27 января 2022 г. N 20

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ

ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ, ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА

ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

В соответствии с [абзацем вторым пункта 1 статьи 21](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F282F19D4A295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10CA5D0CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169), [подпунктом 5.2.42 пункта 5](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F583FC954C295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA3D9CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#P33) нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

2. Признать утратившими силу:

[приказ](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC536F987F3954B295F4FF7E701659B217A6AFFAB4576F110A5D6DE84695BhBhEG) Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. N 18 "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2007 г., регистрационный N 9154);

[приказ](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC536F987F39946295F4FF7E701659B217A6AFFAB4576F110A5D6DE84695BhBhEG) Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2015 г. N 215 "О внесении изменений в Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. N 18" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 июля 2015 г., регистрационный N 38186).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр

В.Г.САВЕЛЬЕВ

Утверждены

приказом Министерства транспорта

Российской Федерации

от 27 января 2022 г. N 20

ПРАВИЛА

НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ

ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ, ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА

ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

I. Общие положения

1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее - владелец инфраструктуры) или владельцев железнодорожных путей необщего пользования <1>.

--------------------------------

<1> [Абзац первый пункта 1 статьи 21](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F282F19D4A295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10FACD9CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169).

2. Правила распространяются на физических лиц, в том числе пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, а также на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых связана с размещением объектов в зонах повышенной опасности и проведением в них работ.

II. Нахождение граждан в зонах повышенной опасности

3. Посадка пассажиров в вагоны или высадка пассажиров из вагонов производится после полной остановки поезда со стороны пассажирской платформы и в пределах пассажирской платформы при ее наличии.

4. При нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;

3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;

4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

5) оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры;

6) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;

7) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;

8) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;

9) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);

10) приближаться к оборванным проводам;

11) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

12) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;

13) провозить в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества <2>. Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему в качестве ручной клади осуществляется в соответствии с требованиями, установленными [частью первой статьи 25](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F28DF79D48295F4FF7E701659B217A78FFF34C75F205F18184D3645BBD12A8D7AA069CE8h0hDG) Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии" <3>;

--------------------------------

<2> [Абзац третий пункта 34](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F381F39C4A295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10FA5D7CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. N 810 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 23, ст. 4058). В соответствии с [пунктом 4](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F381F39C4A295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA4D5CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) постановления Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. N 810 данный акт действует до 1 сентября 2027 г.

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 51, ст. 5681; 2021, N 27, N 5141.

14) проезжать и переходить через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных [пунктом 11](#P147) настоящих Правил;

15) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;

16) пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных средствах, а также с использованием спортивного инвентаря, кроме детских и инвалидных колясок;

17) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;

18) оставлять без присмотра ручную кладь;

19) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

20) подходить к вагонам до полной остановки поезда;

21) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;

22) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;

23) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;

24) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;

25) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;

26) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;

27) потреблять (распивать) алкогольную и спиртосодержащую продукцию <4> (кроме вагонов-ресторанов);

--------------------------------

<4> [Пункт 7 статьи 16](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F582F79D4F295F4FF7E701659B217A78FFF34970F509AE8491C23C54BF0CB6D1B21A9EEA0Ch9hFG) Федерального закона от 22 ноября 1995 г. N 171-ФЗ "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 48, ст. 4553, Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, N 0001202112300175).

28) употреблять наркотические средства и психотропные вещества <5>;

--------------------------------

<5> [Статья 40](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F582F79E4A295F4FF7E701659B217A78FFF34B71F705F18184D3645BBD12A8D7AA069CE8h0hDG) Федерального закона от 8 января 1998 г. N 3-ФЗ "О наркотических средствах и психотропных веществах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 2, ст. 219; 2015, N 6, ст. 885).

29) находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность <6>;

--------------------------------

<6> [Статья 20.21](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F58CF49A49295F4FF7E701659B217A78FFF34974F009ACD4CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; 2013, N 51, ст. 6685).

30) курение табака, потребление никотинсодержащей продукции или использование кальянов <7>;

--------------------------------

<7> [Статья 12](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F582F79E49295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10DA5D6CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Федерального закона от 23 февраля 2013 г. N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 8, ст. 721; 2020, N 31, ст. 5062).

31) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;

32) проникать в кабины управления железнодорожного подвижного состава, а также осуществлять проезд в них, за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности;

33) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - объекты инфраструктуры) без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;

34) использовать вагоны и объекты инфраструктуры для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;

35) заниматься попрошайничеством;

36) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов) в вагонах и на объектах инфраструктуры без письменного разрешения перевозчика;

37) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;

38) засорять и загрязнять, а также повреждать железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры;

39) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объекта инфраструктуры;

40) препятствовать выполнению должностных обязанностей работниками железнодорожного транспорта;

41) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе железнодорожного транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров и иных лиц;

42) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

43) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;

44) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

45) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

46) находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;

47) пользоваться (применять) лазерными указками;

48) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

5. При нахождении на пассажирских платформах гражданам необходимо:

1) обеспечивать информирование работников железнодорожного транспорта о наличии препятствий для движения поездов;

2) подавать сигнал для остановки поезда возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава (сигнал остановки поезда (маневрового состава) подается круговым движением руки или какого-либо предмета);

3) держать сопровождаемых малолетних <8> детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;

--------------------------------

<8> Несовершеннолетние, не достигшие четырнадцати лет ([пункт 1 статьи 28](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F28CF19A4E295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10FA3D2CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301).

4) пропускать сопровождаемых малолетних детей впереди себя при посадке в вагон;

5) информировать о посторонних и (или) забытых предметах работников железнодорожного транспорта.

III. Размещение объектов в зонах повышенной опасности

и выполнение в этих зонах работ

6. Размещение объектов в зонах повышенной опасности осуществляется в соответствии с требованиями, установленными техническими регламентами, документами по стандартизации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F282F0954D295F4FF7E701659B217A6AFFAB4576F110A5D6DE84695BhBhEG) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <9>, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F282F19D4A295F4FF7E701659B217A6AFFAB4576F110A5D6DE84695BhBhEG) от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" <10>, Земельным [кодексом](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F582F4944A295F4FF7E701659B217A6AFFAB4576F110A5D6DE84695BhBhEG) Российской Федерации <11>, Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F582F49448295F4FF7E701659B217A6AFFAB4576F110A5D6DE84695BhBhEG) Российской Федерации <12>, [Правилами](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F284F4954B295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA5D9CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479 <13> (далее - Правила противопожарного режима), [Правилами](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A80BBDFE844CC534F38DF59B46295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA4D0CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 <14> (далее - Правила технической эксплуатации).

--------------------------------

<9> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2021, N 24, ст. 4188.

<10> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; 2021, N 24, ст. 4188.

<11> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 44, ст. 4147; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, N 0001202112300178.

<12> Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, N 0001202112300150.

<13> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6056; 2021, N 23, ст. 4041. В соответствии с [пунктом 2](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F284F4954B295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA5D6CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479 данный акт действует до 31 декабря 2026 г.

<14> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 января 2011 г., регистрационный N 19627, с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. N 210 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 8 сентября 2011 г., регистрационный N 21758), от 4 июня 2012 г. N 162 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2012 г., регистрационный N 24735), от 13 июня 2012 г. N 164 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2012 г., регистрационный N 24613), от 30 марта 2015 г. N 57 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 апреля 2015 г., регистрационный N 37020), от 9 ноября 2015 г. N 330 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2015 г., регистрационный N 39978), от 25 декабря 2015 г. N 382 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40409), от 3 июня 2016 г. N 145 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2016 г., регистрационный N 42676), от 1 сентября 2016 г. N 257 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 ноября 2016 г., регистрационный N 44248), от 30 января 2018 г. N 36 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2018 г., регистрационный N 50716), от 9 февраля 2018 г. N 54 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 мая 2018 г., регистрационный N 50958), от 5 октября 2018 г. N 349 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 декабря 2018 г., регистрационный N 52897), от 25 декабря 2018 г. N 472 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 июля 2019 г., регистрационный N 55235).

7. Выполнение работ в зонах повышенной опасности, в полосе отвода железной дороги должно производиться в соответствии с требованиями, установленными [статьей 90](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F582F4944A295F4FF7E701659B217A78FFF34974F109A6D8CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Земельного кодекса Российской Федерации <15>, [Правилами](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F284F4954B295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA5D9CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) противопожарного режима, [Правилами](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A80BBDFE844CC534F38DF59B46295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA4D0CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) технической эксплуатации, [Правилами](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC534F684F4954B295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA4D0CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. N 652н <16>, при условии обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы и при наличии письменного разрешения владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования.

--------------------------------

<15> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 44, ст. 4147.

<16> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 декабря 2020 г., регистрационный N 61322). В соответствии с [пунктом 2](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC534F684F4954B295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10EA5D7CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. N 652н данный акт действует до 31 декабря 2025 г.

8. В целях информирования пассажиров о правилах поведения и действиях граждан в зонах повышенной опасности и в железнодорожном подвижном составе перевозчиком и владельцем инфраструктуры применяется звуковое информирование, табло, мониторы, а также схемы, указатели.

9. В случае возникновения пожаров, аварий и стихийных бедствий владелец инфраструктуры должен пропустить в зону повышенной опасности расчеты пожарных и аварийно-спасательных служб, а также бригады скорой и неотложной помощи.

IV. Проезд и переход через железнодорожные пути

10. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

11. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

12. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается по пешеходным переходам в одном уровне с железнодорожными путями с сопровождающим, а также по мостам и тоннелям, оборудованным специальными устройствами беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

13. При пересечении гражданами железнодорожных путей на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные [разделом 15](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F38CF19846295F4FF7E701659B217A78FFF34974F10DA6D5CBD2381DE801AAD1AA049AF40C9C2BhAh4G) Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 <17>.

--------------------------------

<17> Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531.

14. Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.

15. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы <18>.

--------------------------------

<18> [Пункт 25.5](consultantplus://offline/ref=1E882FF97FEF204897A815B3FA844CC533F38CF19846295F4FF7E701659B217A78FFF34A71F605F18184D3645BBD12A8D7AA069CE8h0hDG) Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625).