

АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР № _____

г. Симферополь

« ____ » _____ 2019 г.

Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтотранс», именуемое в дальнейшем Агент, в лице директора Коробчука Игоря Вячеславовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемый(ое) в дальнейшем Принципал, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, а индивидуально – Сторона, заключили настоящий агентский договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Принципал поручает, а Агент принимает на себя обязательство от имени и за счет Принципала совершать Сделки, а также осуществлять иные действия, предусмотренные Договором, необходимые для совершения Сделок и исполнения обязанностей Принципала по ним.

1.2. Принципал поручает, а Агент принимает на себя обязательство в соответствии с условиями Договора расторгать совершенные Сделки.

1.3. Принципал обязуется уплачивать Агенту Вознаграждение в порядке и сроки, предусмотренные Договором.

2. Определение терминов.

2.1. В настоящем Договоре, если из текста прямо не вытекает иное, следующие термины будут иметь значения, указанные в Таблице 1.

Таблица 1

Наименование термина	Значение термина
Проездные документы	К проездным документам относятся билеты на проезд, багажные квитанции на перевозку багажа и квитанции об оплате провоза ручной клади.
Сделка	Действия пассажира и Агента по заключению договора перевозки путем оформления Проездных документов, устанавливающих обязанность Принципала осуществить перевозку пассажира и принадлежащего ему Багажа между остановочными пунктами, определенными договором перевозки и право пассажира принять выполнение Принципалом указанной обязанности в соответствии с условиями договора перевозки. При совершении Сделки Агент получает денежные средства от пассажира в размере, соответствующем стоимости Проездных документов, рассчитываемой с учётом тарифа, установленного Принципалом.
Касса	Организованное Агентом место для совершения Сделок, оборудованное в соответствии с требованиями законодательства.
МККА	Мобильный контрольно-кассовый аппарат, применяемый Агентом для совершения Сделок в местах посадки пассажиров на территории ОТИ или непосредственно в салоне автобуса перед отправлением автобуса Принципала в рейс, а также в местах выезда с территории ОТИ.
Расчетный документ	Ведомость о реализации Проездных документов, сформированная и изготовленная Агентом с применением электронно-вычислительной техники (в том числе с применением МККА) и специального программного обеспечения или заполненная на соответствующем бланке. Расчетный документ должен содержать следующую информацию: уникальный номер ведомости, сокращенное наименование Принципала, наименование ОТИ, ИНН Агента, данные о водителях и транспортном средстве Принципала согласно путевому листу, наименованию маршрута регулярных перевозок,

	дата отправления, время отправления по расписанию, номер посадочного места, пункт прибытия, наличие льгот, стоимость проезда, стоимость провоза багажа, итоговые данные по количеству и суммам. Для межрегиональных и международных маршрутов регулярных перевозок
	дополнительно указываются фамилия и инициалы пассажиров. Кроме того, возможно использование дополнительных полей для служебного пользования (поле для подписи водителя и контролера, удостоверяющие количество пассажиров в наличии, а также подписи водителя, подтверждающей отсутствие багажа (предметов) не принадлежащего пассажирам и прочие поля).
Вознаграждение	Сумма денежных средств, подлежащая уплате Принципалом Агенту, которая рассчитывается с учётом установленной Договором доли от выручки, полученной от каждой Сделки.
Отчетный период	Календарный месяц, за который Стороны производят окончательные взаиморасчеты.
Расчетный период	Пятидневка месяца. Первая пятидневка – с 1-го числа по 5-е число включительно, вторая пятидневка – с 6-го числа по 10-е число включительно, третья пятидневка – с 11-го числа по 15-е число включительно, четвертая пятидневка – с 16-го по 20-е число включительно, пятая пятидневка – с 21-го числа по 25-е число включительно, шестая пятидневка – с 26-го числа до последнего числа месяца.
ОТИ	Находящиеся в ведении Агента объекты транспортной инфраструктуры (территория, сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств).
Прилегающая территория	Территория, прилегающая к границам ОТИ на расстоянии 500 (пятьсот) метров от ее границ во всех направлениях.
Диспетчерский центр	Специальная служба, организованная Агентом для централизованного контроля и управления движением транспортных средств, при выполнении ими рейсов по автобусным маршрутам регулярных перевозок.
Акт	Документ, составленный группой лиц (комиссией), подтверждающий установленные ими факты или события.
Пассажиры льготных категорий	Граждане, имеющие право на получение мер социальной поддержки на льготный проезд согласно законодательству Российской Федерации и (или) законодательству Республики Крым.
Организатор перевозок	Орган исполнительной власти, уполномоченный законом или иным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок.

2.2. Все остальные термины и определения, встречающиеся в тексте Договора, толкуются Сторонами в соответствии с Договором и законодательством Российской Федерации, в том числе:

- Гражданским кодексом Российской Федерации (далее ГК РФ);
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Закон № 259-ФЗ);
- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220-ФЗ);
- Федеральным законом от 07.08.2001 №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» (далее – Закон № 115-ФЗ);
- Федеральным законом Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон № 16-ФЗ),
- постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Правила)
- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о

пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (далее - Приказ Минтранса РФ № 243)

2.3. Названия заголовков (разделов, пунктов) Договора предназначены исключительно для удобства пользования текстом Договора и буквального юридического значения не имеют.

3. Порядок исполнения договора.

3.1. Совершение Сделок.

3.1.1. С учетом пассажироместимости транспортных средств Принципала, Агент совершает Сделки:

3.1.1.1. путем реализации Проездных документов в кассах ОТИ с применением контрольно-кассовой техники;

3.1.1.2. путем реализации Проездных документов с применением МККА в местах посадки пассажиров территории ОТИ или непосредственно в салоне автобуса перед отправлением автобуса в рейс, а также в местах выезда с территории ОТИ;

3.1.1.3. путем реализации Проездных документов с применением иных не запрещенных законом способов;

3.1.1.4. путем реализации Проездных документов с применением тарифов, установленным Принципалом;

3.1.1.5. в отношении рейсов по маршрутам регулярных перевозок, информация о которых размещена в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок, и право на выполнение которых закреплено за Принципалом, а также в отношении иных рейсов, выполнение которых Принципалом не противоречит действующему законодательству РФ.

3.1.2. Дата начала реализации Проездных документов на каждый рейс, выполняемый Принципалом, устанавливается Агентом с учётом п. 51 Правил.

3.1.3. Агент обеспечивает размещение в Проездных документах информации о страховщике и договоре обязательного страхования, при условии предоставления Принципалом таких сведений.

3.1.4. После окончания в соответствии с п. 51 Правил совершения Сделок в кассах ОТИ, Агентом изготавливается Расчетный документ в двух экземплярах, которые передаются должностному лицу Агента, уполномоченному на проведение контрольных функций.

3.1.5. Должностное лицо Агента, уполномоченное на проведение контрольных функций, при отправлении транспортного средства Принципала в рейс осуществляет следующие действия:

- проверяет у пассажиров наличие Проездных документов;
- сверяет количество пассажиров в наличии с данными Расчетного документа;
- при неявке пассажира делает об этом отметку путем вычеркивания реквизитов его билета и номера посадочного места в двух экземплярах Расчетного документа;
- производит корректировку количества пассажиров и перерасчёт суммы выручки, учитываемой при расчетах между Агентом и Принципалом;
- при наличии свободных мест в салоне транспортного средства заключает Сделки в порядке, предусмотренном п. 3.1.1.2 Договора;
- изготавливает дополнительный Расчетный документ по результатам заключения Сделок, совершенных в порядке, предусмотренном п. 3.1.1.2 Договора;
- передает один экземпляр Расчетного документа и один экземпляр дополнительного Расчетного документа (в случае совершения Сделок, предусмотренных п. 3.1.1.2. Договора) водителю Принципала, выполняющему отправляемый рейс.

Исправления и изменения в обоих экземплярах Расчетного документа заверяются подписями должностного лица Агента, уполномоченного на проведение контрольных функций, и водителя Принципала, выполняющего отправляемый рейс. После подписания внесение изменений в Расчетный документ или дополнительный Расчетный документ не допускается.

3.2. Расторжение сделок

3.2.1. Стороны договорились о нижеследующем:

3.2.1.1. Принципал поручает, а Агент принимает на себя от имени и за счет Принципала совершать расторжение Сделок и осуществлять возврат денежных средств пассажирам.

3.2.1.2. Расторжение Сделок и возврат денежных средств пассажирам Агент совершает только в случаях, порядке и размерах, предусмотренными Законом № 259-ФЗ и Правилами.

3.2.1.3. Расторжение Сделок и возврат денежных средств осуществляется Агентом в кассах ОТИ или иных пунктах, определенных Агентом.

3.2.1.4. Сумма денежных средств, остающаяся после выполнения операций по расторжению Сделок и возврату части денежных средств пассажирам, остается в распоряжении Агента и перечислению Принципалу не подлежит.

3.3. Временное приостановление и возобновление совершения Сделок.

3.3.1. С целью временного приостановления (возобновления) реализации Проездных документов на рейс (-ы) по регулярным автобусным маршрутам, выполняемый(е) Принципалом на основании разрешительных документов, выданных Организатором перевозок, Принципал направляет Агенту Заявку на временное приостановление совершения Сделок (далее - Заявка) с указанием конкретного рейса(ов) и срока приостановления реализации Проездных документов.

3.3.2. Моментом подачи Заявки считается дата передачи Заявки Агенту Принципалом нарочно или дата получения Заявки Агентом почтовой корреспонденцией или дата отправки Принципалом Заявки (сканированной копии) на адрес электронной почты Агента, указанный в Договоре.

3.3.3. Заявка согласовывается Агентом, а совершение Сделок в отношении указанного Принципалом в Заявке рейса(ов) приостанавливается не ранее 15-го (*пятнадцатого*) дня с момента подачи Заявки, за исключением следующих случаев:

- Заявка согласовывается Агентом, а совершение Сделок в отношении указанного Принципалом в Заявке рейса(ов) приостанавливается с даты, указанной Принципалом как планируемая дата приостановления совершения Сделок, если начиная с этой даты на момент подачи Заявки Проездные документы на указанный в Заявке рейс(ы) реализованы не были;

- Заявка согласовывается Агентом, а совершение Сделок в отношении указанного Принципалом в Заявке рейса(ов) приостанавливается с даты, указанной Принципалом как планируемая дата приостановления совершения Сделок, если начиная с этой даты на момент подачи Заявки доля мест, на которые реализованы Проездные документы, не превышает 20% (*двадцати процентов*) от количества, допустимого к реализации (в зависимости от пассажироместимости автобуса), и наличия возможности пересадки пассажиров в другое транспортное средство, следующее по тому же маршруту и отправляющееся от предусмотренного расписанием времени отправления приостанавливаемого рейса от того же остановочного пункта в течение:

 - 20 минут для муниципального, межмуниципального, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок;

 - 60 минут для межрегионального и международного маршрута регулярных перевозок.

- Заявка согласовывается Агентом, в совершение Сделок отношении указанного Принципалом в Заявке рейса(ов) приостанавливается с даты, указанной Принципалом как планируемая дата приостановления совершения Сделок, в случае, предусмотренном п.3.3.4. Договора.

3.3.4. Приостановление совершения Сделок на текущий день осуществляется Агентом по Заявке Принципала, поданной не менее чем за 1 (*один*) час до отправления рейса и при условии: реализации Проездных документов менее 20% (*двадцати процентов*) от количества, возможного к реализации (в зависимости от пассажироместимости автобуса), и наличия возможности пересадки пассажиров в другое транспортное средство, следующее по тому же маршруту и отправляющееся от предусмотренного расписанием времени отправления приостанавливаемого рейса от того же остановочного пункта в течение:

- 20 минут для муниципального, межмуниципального, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок;

- 60 минут для межрегионального и международного маршрута регулярных перевозок.

3.3.5. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, приостановление совершения Сделок осуществляется Агентом самостоятельно без согласования с Принципалом.

3.3.6. Реализация Проездных документов возобновляется Агентом по Заявке о возобновлении совершения Сделок досрочно либо по истечении указанного в Заявке срока приостановления совершения Сделок автоматически со всей вытекающей из Договора ответственностью.

4. Права и обязанности сторон.

4.1. Агент имеет право:

4.1.1. Заключать субагентские договоры на реализацию пассажирам Проездных документов по маршрутам регулярных перевозок, обслуживаемых Принципалом, оставаясь ответственным за соблюдением условий Договора перед Принципалом за действия субагентов, в том числе за счет собственных средств.

4.1.2. Своевременно и в полном объеме получать Вознаграждение от Принципала в соответствии с условиями Договора.

4.1.3. Своевременно и в полном объеме получать от Принципала возмещение убытков и пени, а также штрафы, предусмотренные Договором.

4.2. Агент обязан:

4.2.1. Совершать Сделки на рейсы по маршрутам регулярных перевозок, обслуживаемым Принципалом, с учётом установленных расписаний отправок автобусов

4.2.2. Совершать Сделки в порядке, предусмотренном п. 3.1.1.2 Договора, в случае наличия свободных мест в салоне автобуса.

4.2.3. Обеспечивать расторжение Сделок в соответствии с условиями раздела 3.2. Договора.

4.2.4. Своевременно производить расчеты с Принципалом в объеме, рассчитанном в соответствии с условиями Договора.

4.2.5. Оформлять пассажирам Проездные документы по международным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок только по предъявлению ими документа, удостоверяющего личность.

Стороны договорились, что с целью исполнения требований Закона № 16-ФЗ, Правил и Приказа Минтранса РФ № 243 Агент обеспечивает передачу сведений об экипажах водителей автобуса и пассажирах, оформивших Проездные документы в кассах ОТИ, в автоматизированную централизованную базу персональных данных.

4.3. Принципал имеет право:

4.3.1. При продаже билетов на ОТИ контролировать правильность применения Агентом тарифов на перевозку пассажиров и багажа, установленных Принципалом на своих рейсах, а также изменять тарифы на перевозку пассажиров и багажа, письменно уведомив об этом Агента не позднее, чем за 15 (пятнадцать) дней до даты введения соответствующих изменений.

4.3.2. Осуществлять реализацию Проездных документов самостоятельно или через других агентов вне территорий ОТИ, заключив дополнительное соглашение с Агентом.

4.4. Принципал обязан:

4.4.1. При заключении настоящего Договора представить Агенту следующие документы, заверенные печатью и подписью руководителя:

- копии учредительных документов (копия устава, копия учредительного договора (при наличии));
- копию паспорта гражданина Российской Федерации (для индивидуальных предпринимателей);
- копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

- регистрационный номер (идентификатор поставщика информации), присвоенный ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»;

- копию карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, или копию государственного контракта;

- заявление об установлении тарифов на проезд пассажиров, провоз багажа (с учетом стоимости паромной переправы – для маршрутов, где используется паромная переправа);

- полный список подвижного состава с указанием марки автобуса, года выпуска, государственного регистрационного знака, пассажироместимости;

- данные о категорировании, а также информацию о состоянии получения оценки уязвимости и планах обеспечения транспортной безопасности на транспортные средства;

- список лиц, имеющих право от имени Принципала осуществлять взаимодействие с должностными лицами Агента, уполномоченными на выполнение диспетчерских функций, с указанием номеров телефонов и с приложением соответствующих доверенностей.

4.4.2. При нарушении срока уведомления об изменениях тарифов осуществить перевозку пассажиров, купивших в порядке предварительной продажи Проездные документы по ранее действовавшим тарифам.

4.4.3. Оплачивать Агенту оказанные услуги по совершению Сделок в порядке и объеме, рассчитанном в соответствии с положениями Договора.

4.4.4. Осуществлять перевозки в соответствии с утвержденной технологической документацией маршрута регулярных перевозок, в том числе осуществлять посадку и высадку пассажиров только на остановочных пунктах, включенных в расписания движения по маршрутам регулярных перевозок.

4.4.5. Не осуществлять на ОТИ реализацию Проездных документов силами водителей транспортных средств, находящихся в распоряжении Принципала, а также других лиц, уполномоченных Принципалом.

4.4.6. Взимать провозную плату с пассажиров, осуществляющих посадку на предусмотренных расписанием движения по маршруту регулярных перевозок остановочных пунктах вне ОТИ, только до первого по маршруту следования ОТИ.

4.4.7. Не допускать на территории ОТИ посадку в свои транспортные средства и вывоз с территории ОТИ безбилетных пассажиров. Данная обязанность распространяется на Прилегающую территорию.

4.4.8. Не допускать на территории ОТИ погрузку в свои транспортные средства и вывоз с территории ОТИ неоплаченного багажа, принадлежащего Пассажирам и находящегося в багажном отсеке транспортного средства. Данная обязанность распространяется на Прилегающую территорию.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Стороны договорились о нижеследующем:

5.1.1. Расчеты между Сторонами производятся согласно данным Расчетного документа.

5.1.2. Сумма Вознаграждения за совершение Сделок рассчитывается в зависимости от категории маршрутов регулярных перевозок с учетом показателей размеров Вознаграждения, включенных в Таблицу 2:

Таблица 2

№ п/п	Категория маршрута регулярных перевозок	Показатель размера Вознаграждения
1.	Муниципальные, межмуниципальные, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок пригородного сообщения	12% от выручки, полученной от Сделок, совершенных с пассажирами, действительно перевезенными Принципалом (отправленными с ОТИ) (в том числе за реализацию Проездных документов Пассажирам льготных категорий*).
2.	Муниципальные, межмуниципальные, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок междугородного сообщения	16% от выручки, полученной от Сделок, совершенных с пассажирами, действительно перевезенными Принципалом (отправленными с ОТИ) (в том числе за реализацию Проездных документов Пассажирам льготных категорий*).
3.	Межрегиональные маршруты регулярных перевозок	17% от выручки, полученной от Сделок, совершенных с пассажирами, фактически отправленными с ОТИ.
4.	Международные маршруты регулярных перевозок	18% от выручки, полученной от Сделок, совершенных с пассажирами, фактически отправленными с ОТИ.

* - Размер Вознаграждения при осуществлении перевозки Пассажиров льготных категорий, составляет 12% (на пригородных маршрутах) и 16% (на междугородних маршрутах) от стоимости проезда по маршруту, рассчитанной на основании тарифа, установленного Принципалом.

5.1.3. Вознаграждение за реализацию багажных квитанций составляет 50% от суммы, полученной за реализацию каждой багажной квитанции действительно перевезенному Принципалом (фактически отправленному с ОТИ) пассажиру.

5.1.4. Сумма невостребованных пассажирами денежных средств, оплаченных за неосуществленную ими поездку, распределяется между сторонами:

25% - остаются в распоряжении Агента в качестве составляющей Вознаграждения;

75% - перечисляются Агентом Принципалу после подписания Принципалом акта сверки за Отчетный период.

5.1.5. Расчеты Агента с Принципалом производятся за каждый Расчетный период в объеме 95% от суммы, подлежащей перечислению Принципалу и определяемой по формуле:

$$S_{ппп} = (S_{сс} - S_{вп} - S_{ва} - S_{нса}) * 95\% - Ш - П, \text{ где:}$$

$S_{ппп}$ – сумма, подлежащая перечислению Принципалу;

$S_{сс}$ – сумма выручки от совершения Сделок в Расчетном периоде;

$S_{вп}$ – сумма, рассчитанная с учетом номинальной стоимости Проездных документов при возврате платежей, связанных с расторжением Сделок;

$S_{ва}$ – сумма вознаграждения Агента, рассчитанная в соответствии с п. 5.1.2. и п. 5.1.3. Договора;

$S_{нса}$ – сумма невостребованных денежных средств, остающаяся в распоряжении Агента;

$Ш$ – сумма согласованных штрафов, вынесенных в предшествующих периодах (при наличии);

$П$ – пени (при наличии).

5.1.6. Расчёты осуществляются посредством безналичного перечисления денежных средств со счетов Агента на расчетные счета Принципала в течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания Расчетного периода. Днем выполнения обязательств Агента по выполнению указанных расчетов считается день списания денежных средств с расчетного счета Агента.

5.1.7. Окончательный расчет производится Агентом после подписания Принципалом акта сверки за Отчетный период. При проведении окончательного расчета учитываются излишне перечисленные Сторонами друг другу суммы денежных средств.

5.1.8. В случае наличия спора между Агентом и Принципалом по сумме подлежащей выплате, Принципалу перечисляются денежные средства за Отчетный период в сумме, не оспариваемой Сторонами.

5.1.9. В случае если сроки расчетов Агента с Принципалом, предусмотренные Договором, выпадают на выходные или праздничные дни (протяженностью пять и более дней), Агент по письменному обращению Принципала перечисляет Принципалу авансовый платеж в размере не менее 50% от платежа, выполненного по итогам предшествующего Отчетного периода, при наличии такой возможности.

5.1.10. Стороны освобождаются от обязанности, предусмотренной п.1. ст.317.1, ст.395 ГК РФ, по уплате процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами («Законные проценты»). Освобождение Сторон от обязательств по уплате Законных процентов не освобождает Стороны от оплаты неустойки (штрафов, пени) предусмотренной настоящим Договором.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

6.1. Факт нарушения условий Договора одной из Сторон фиксируется полномочными представителями другой Стороны посредством составления Акта по форме согласно Приложению. Оформленный соответствующим образом Акт является основанием для применения штрафных санкций. Акт подписывается полномочными представителями Сторон. Отказ представителя Стороны, допустившей нарушения условий Договора, от подписания Акта не является препятствием для применения штрафных санкций.

6.2. Акт с уведомлением о применении штрафных санкций Стороной Договора, выявившей нарушение его условий, направляется другой Стороне для согласования в течение десяти рабочих дней со дня окончания Отчетного периода. Сторона, несогласная с применением штрафных санкций, может оспорить его в течение десяти рабочих дней со дня получения путем направления письменных возражений в адрес Стороны, направившей уведомление.

6.3. Отсутствие письменных возражений, свидетельствует о согласовании штрафных санкций по умолчанию.

6.4. Отсутствие своевременно направленного Акта и уведомления указывает на отсутствие претензий по исполнению Договора в соответствующем Отчетном периоде.

6.5. Принципал уплачивает Агенту штраф за нарушения условий договора, которые влекут за собой уменьшение количества Сделок, в следующих размерах:

6.5.1. 100% стоимости проезда от начального до конечного пункта маршрута за каждого безбилетного пассажира, находящегося в салоне транспортного средства на территории ОТИ, равно как и за каждого безбилетного пассажира, посаженного на прилегающей к ОТИ территории, при условии наличия приложенных к Акту фото или видео материалов о данных фактах.

6.5.2. 50% от стоимости перевозки багажа от начального до конечного пункта маршрута за каждое место неоплаченного багажа, принадлежащего пассажирам и находящегося в багажном отсеке транспортного средства при нахождении его на ОТИ, равно как размещение в багажном отсеке либо салоне транспортного средства неоплаченного багажа на прилегающей к ОТИ территории, при условии наличия фото или видео фиксации данного факта.

6.5.3. 5000 (пять тысяч) рублей за препятствование заключению Сделок в порядке, предусмотренном п. 3.1.1.2 Договора во время проведения проверки наличия Проездных документов при посадке пассажиров в случае наличия свободных мест в салоне автобуса Принципала, обслуживающего межрегиональный или международный маршрут регулярных перевозок.

6.5.4. 2000 (две тысячи) рублей за препятствование заключению Сделок в порядке, предусмотренном п. 3.1.1.2 Договора во время проведения проверки наличия Проездных документов при посадке пассажиров в случае наличия свободных мест в салоне автобуса Принципала, обслуживающего смежный межрегиональный, межмуниципальный или муниципальный маршрут регулярных перевозок междугородного сообщения.

6.5.5. 1000 (одна тысяча) рублей за препятствование заключению Сделок в порядке, предусмотренном п. 3.1.1.2 Договора во время проведения проверки наличия Проездных документов при посадке пассажиров в случае наличия свободных мест в салоне автобуса Принципала, обслуживающего смежный межрегиональный, межмуниципальный или муниципальный маршрут регулярных перевозок пригородного сообщения.

6.6. В случае если за Отчетный период сумма согласованных штрафных санкций превышает сумму денежных средств, подлежащую перечислению Принципалу в соответствии с Договором, Агент удерживает недостающую сумму при проведении расчетов по Расчетным периодам последующих Отчетных периодов.

6.7. Агент оплачивает Принципалу штраф за нарушения условий Договора, повлекших за собой уменьшение суммы выручки от совершения Сделок, в следующих размерах:

6.7.1. 500 (пятьсот) рублей за отказ в реализации Проездных документов на определенный рейс по просьбе пассажира, при наличии свободных мест в автобусе Принципала, выполняющего данный рейс;

6.7.2. 300 (триста) рублей за ненадлежащее оформление Расчетного документа.

6.8. За несвоевременную оплату счетов Агента, Принципал уплачивает пению в размере ключевой ставки ЦБ РФ, которую «Крымавтотранс» имеет право взыскать путем взаимозачета.

6.9. За несвоевременные расчеты с Принципалом, Агент уплачивает пению в размере ключевой ставки ЦБ РФ.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (ФОРС-МАЖОР).

7.1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по Договору при выполнении его условий, не несет ответственность, если докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс-мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени.

7.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются: явления стихийного характера (ураган, наводнение, удар молнии т.п.), изменения действующего законодательства, запретительные меры государственных и муниципальных органов, военные действия, эпидемии, чрезвычайные ситуации, крупномасштабные забастовки и беспорядки и другие обстоятельства, объективно препятствующие исполнению Сторонами своих обязательств по Договору.

7.3. Сторона, попавшая под влияние форс-мажорных обстоятельств, обязана уведомить об этом другую Сторону не позднее 10 (десяти) календарных дней со дня наступления таких обстоятельств.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами, будут разрешаться путем переговоров.

8.2. При не достижении согласия все споры решаются в судебном порядке, в Арбитражном суде Республики Крым.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с 01 февраля 2019 года и действует до 31 декабря 2019 года.

9.2. В случае если за 30 дней до истечения срока действия настоящего Договора ни одна из сторон не заявила о его прекращении, Договор считается пролонгированным на тех же условиях на следующий календарный год.

9.3. Исполнитель вправе отказаться от исполнения настоящего Договора и расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке досрочно в случае, если Заказчик утратил право на обслуживание маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и иными правовыми актами, регламентирующими перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, уведомив об этом Заказчика.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами.

10.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

10.3. Обо всех изменениях своего местонахождения или банковских реквизитов, а равно других обстоятельств, имеющих значение для надлежащего исполнения настоящего Договора, Стороны обязаны извещать друг друга в 10-дневный срок от даты такого изменения.

10.4. По всем остальным вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

АГЕНТ:

ГУП РК «Крымавтотранс»

295011, г. Симферополь,
ул. Севастопольская, 20А
ОГРН 1159102062602
ИНН/КПП 9102172220/910201001,
АО «ГЕНБАНК» в г. Симферополь

Р/с 40602810800930000001
К/с 30101810835100000123
БИК 043510123

Телефон/Факс: (3652) 25-35-51
E-mail: trans.upr@gmail.com
Налоговый статус: общая система
налогообложения.

Директор

_____ И.В. Коробчук

М.П.

ПРИНЦИПАЛ:

ОГРН (ОГРНИП) _____
ИНН/КПП _____ / _____
Банк: _____

Р/с _____
К/с _____
БИК _____

Телефон/Факс: _____
E-mail: _____
Налоговый статус: _____
(обязательно к заполнению)

М.П.

АКТ № _____

« _____ » _____ 201__ г. _____ г.
_____ час. _____ мин. АС/АВ _____
(фактическое время составления акта)

Мы, нижеподписавшиеся, уполномоченные лица ГУП РК «Крымавтотранс»:

1. _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)
2. _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)
3. _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)

составили настоящий Акт о нижеследующем:

Перевозчик: _____
(наименование перевозчика)

Маршрут следования: _____
(наименование)

Время отправления: _____ час _____ мин. Номер рейса: _____

Автобус марки: _____ Регистрационный знак: _____

Водители: _____

(Ф.И.О.)

допущено нарушение договорных обязательств согласно пункта _____:

Фото и видео: _____
(указывается при наличии)

Свидетели: _____

(Ф.И.О., фактический адрес проживания, контактный номер) /указываются при наличии/

Сумма штрафа: _____
(цифрами и прописью)

Уполномоченные лица: 1. _____ Водители: _____

2. _____ _____

3. _____ _____

(подпись)

(подпись)

Примечание: данный акт составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

Форма Акта согласована:

«Агент»:

«Принципал»:

М.П.

М.П.